

Derimod er det urigtigt, hvad Folketingsmand Stauning flere Gange med varierende Ord, men med bestemte Tidsangivelser har paastaet, at der er smedet Beslag eller truffet *Anordninger til Fastskræning eller anden Befæstelse af Rekylgæværer eller andet Maskinskyts („Kuglesprøjter“)* paa Hærens Automobile.

Der haves ikke Anordninger af den Art, og der har ikke været tænkt paa at tilvejebringe saadanne. Der har derfor heller ikke for Tøjhusets Arbejdere foreligget nogen Mulighed for at nægte at arbejde paa dem. For Fuldstændigheds Skyld skal Korpset bemærke, at de ovenfor omtalte Rækværker ikke er paaregnet til eller anvendelige til Befæstelse af Rekylgæværer.

Hvis Folketingsmand Staunings Paastande trods deres Forskelligheder og Uklarheder ikke var saa bestemte med Hensyn til Tidsangivelser m. m., kunde Korpset af Udtalelsen Spalte 2311 („og de har, som bekendt, Fodstykker, saa de er lige til at anbringe paa Vognene; der skal ikke særlige Indretninger til“) have været forledt til at tro, at han sigtede til de „Pivotstøtter til Rekylgæværer (til Skydning mod Luftmaal“), hvoraf der i forskellige Poster anskaffedes flere Hundrede i Sikringsperioden. Korpset tænker herved særlig paa den Post paa 300 Stykker, hvortil der bevilgedes Midler ved Ministeriets Skrivelse Fortrolig C. a. 174 af 30. Januar 1916. Af disse blev 25 Stykker efter Overkommandoens Ønske, som oplyst i Korpsets Skrivelse K. 306 af 23. Januar 1917 (jfr. Ministeriets Svarskrivelse C. a. 179 af 27. Januar 1917), forsynet med Fodplader, saaledes at de kan anbringes paa Automobile eller bruges paa Steder, hvor den ellers paaregnede Nedgravning af Støtten i Jorden ikke lader sig udføre. Disse 25 Pivotstøtter, der ikke er bestemt til at bruges før ved Mobilisering, har imidlertid siden Afleveringen fra Værkstederne til Tøjhuskompagniet henstaaet urørte i Magasin, hvorfor en eventuel Paastand baseret paa dem ogsaa vilde være urigtig.

Da Udtalelsen i saa høj Grad beskæftiger sig med Arbejdet ved Hærens Automobile og Arbejdernes Nægtelse af at udføre disse Arbejder, skal Korpset yderligere oplyse følgende:

De ovenfor under Rækværker omtalte Lastautomobile, der ved Ministeriets Skrivelse af 25. og 26. Marts 1920 bevilgedes til Brug henholdsvis ved Landbefæstningens Nedlæggelse og i Sønderjylland, blev den 29. Marts 1920 bestilt hos A/S Scania-Vabis her i Byen. Vognene var ved Bestillingen næsten færdige og manglede kun Lad samt Færdiggørelse og Montering af Førerhuse.

Da det havde Hast med at faa Automobileerne færdige til Brug, og da Arbejdsforholdene umiddelbart før Paasken 1920 var meget usikre i Privatindustrien, hvorimod det lod til, at Korpsets Arbejdere, ligesom ved forskellige andre Strejker, kunde blive holdt udenfor den ventede Generalstrejke, overtog Tøjhusværkstedet en Del af det manglende Arbejde, navnlig paa de 2 Vogne, der var bestemt til Sønderjydsk Kommando, og som savnedes mest.

Dette Arbejde paabegyndtes ved Tøjhusværkstedet Onsdag den 31. Marts 1920. Dette afbrødes som alle andre Arbejder ved Korpset Paaskelørdag den 3. April 1920, da Korpsets Arbejdere holdt Generalstrejke, men fortsattes fra Tirsdag den 6. April at regne, indtil Vognene var færdige, for de 2 sønderjydske Vognes Vedkommende den 18. April 1920, for de 2 andre Vognes Vedkommende den 7. Maj 1920.

Som det vil fremgaa af det alt anførte, sinkedes saavel Arbejdet paa Rækværkerne som Arbejdet paa de under Levering fra Scania-Vabis værende Lastautomobile — ligesom alle andre Arbejder ved Korpset — en Dag af Generalstrejken den 3. April 1920, men dette skete ganske automatisk og uden speciel Vægning fra Arbejdernes Side overfor de omhandlede Automobilarbejder; disse fortsattes — ogsaa uden Omtale fra Arbejdernes Side — Tirsdag den 6. April.

Korpset har derfor lige til nu været helt uforstaaende overfor Folketingsmand Staunings paa Spalte 2298 og Spalte 2326 fremsatte Paastande om, at der har fundet Arbejdsvægning og Iværksættelse af Generalstrejke Sted ved Tøjhusværkstedet, foranlediget ved beordrede Automobilarbejder.

Paa *Spalte 2298* udtales der:

„Til Udrustningen af de Automobile, der er Tale om blev der givet Ordre Skærtorsdag under Ministeriet Liebe, Arbejderne nægtede at udføre det Arbejde, der den Gang forlangtes udført. De iværksatte den saa-