

1918,  $\frac{30}{3}$  1921,  $\frac{27}{8}$ — $\frac{7}{10}$  1921,  $\frac{26}{10}$  1921 og  $\frac{10}{11}$  1921. Vagtforstærkninger har — paa Dage, hvor der ikke rangeredes — fundet Sted, naar Kommandanten skønnede det nødvendigt og uden Foranledning fra Politiets Side. Vagternes Styrke kan ikke paaregnes afgivet til Politiet som Støtte for dette.

De med Justitsministeriets Skrivelse fulgte 2 Bilag vedlægges.

F. M.

sign. N. B. Ulrich.

A. Tuxen.

#### Underbilag 4.

Hærens tekniske Korps.

Afskrift.

København B., den 17. December 1921.

Til Krigsministeriet.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 13. December 1921 — A. 8305 —, hvori der under Henvisning til Rigsdagstidendes Referater af Folketingets Møder den 16. November og 18. November 1921 kræves oplyst, hvilke Arbejder af den omtalte Art der er udført, og hvilke Tilkendegivelser disse har foranlediget fra de paagældende Arbejderes Side, skal Korpset tillade sig at udtale følgende:

Ved Jernbaneulykken ved Vigerslev den 1.—2. November 1919, da Lastautomobiler fra Korpset blev benyttet til Transport af Hjælpemandskab, viste det sig, at Automobilerne var uhensigtsmæssige til en saadan Transport, idet Mandskabet faldt af Vognene paa Grund af disses lave Fading.

Da dette erkendtes at være en Mangel ved Lastautomobiler til Hærens Brug, idet Transport af Mandskab maa paaregnes at kunne forekomme bl. a. ved de Lastautomobiler, der ifølge Bestemmelserne af 3. April 1919 skal afgives til Kommandanten i København i Tilfælde af „Rangering“, besluttede Korpset, at der efter Tid og Lejlighed skulde raades Bod paa nævnte Mangel derved, at der til hvert Lastautomobil og Paahængsvogn skulde fremstilles *et Rækværk* bestaaende af Jernstøtter, der i paakommende Tilfælde kunde fastsættes til Fadingen, og imellem hvilke der kunde udspændes Tove. Tillige besluttedes det at fremstille et Antal Bænke til Vognene, saa at Mandskabet kunde sidde under Transporten.

I alt er der af saadanne Rækværker fremstillet 12 Sæt, hvoraf de 2 Sæt med Bænke er afgivet til Vogne ved Sønderjyds Kommando.

De 2 første Sæt fremstilledes i Perioden 30. Januar til 1. Februar 1920.

De 4 næste Sæt, der var bestemt dels til de 2 Stkr. 3 Tons Lastautomobiler, som ved Ministeriets Skrivelse C. a. 435 af 25. Marts 1920 bevilgedes i Anledning af Landbefæstningens Nedlæggelse, dels til de 2 Lastautomobiler af samme Art, som ved Ministeriets Skrivelse C. a. 449 af 26. Marts 1920 bevilgedes i Anledning af Besættelsen af de sønderjydske Landsdele, blev paabegyndt Onsdag den 31. Marts 1920, idet Opstanderne nævnte Dag smededes. Det videre Arbejde — at forsyne dem med Boltehuller til Fastgørelse paa Vognfadingen — skulde have været udført den paafølgende Arbejdsdag, som var Lørdag den 3. April (1. April og 2. April var Skærtorsdag og Langfredag), men da alle Arbejdere ved Korpset den Dag etablerede den ventede Generaistrejke, blev Arbejdet først fortsat 3die Paaskedag den 6. April, da Arbejderne atter var mødt. Det endtes den 9. April 1920.

De sidste 6 Sæt, der udkrævedes, for at der kunde forefindes Rækværker til alle Korpsets Lastautomobiler, blev sat i Arbejde med 3 Sæt den 23. Juni 1920 og 3 Sæt den 8. Juli 1920. Alle 6 Sæt var færdige 24. Juli 1920.

Det er altsaa rigtigt, naar det i de nævnte 2 Møder i Folketinget er anført, at der er forarbejdet Rækværker til Hærens Lastautomobiler.