

en Jernbane fra Vigerslev til Køge om at afgive Betænkning blandt andet ogsaa med Hensyn til Spørgsmaalet om, „hvorvidt der vil kunne anlægges en Vej langs med Stranden mod Syd, udgaaende omtrent fra Københavns Kommunes Grænse, samt om Staten i Forbindelse hermed bør foretage en Opfyldning af lavvandede Partier i Kalvebodstrand“, har Kommissionen under 5. December f. A. afgivet den vedlagte Betænkning angaaende nævnte Spørgsmaal.

I denne Betænkning, hvoraf Eksemplarer tilstilles Rigsdagen samtidig med Afsendelsen af nærværende Skrivelse, indstiller Kommissionen, at der anlægges en Vej fra Københavns Kommunes sydlige Grænse ved Harrestrup Aa til Taastrup-Køge Landevej ved Driftsbrogaard, ca. 6 km Nord for Køge, saaledes som vist med en prikket eller fuldt optrukken blaa Linie paa det i Betænkningen værende Kort, Plan 1.

Et enkelt Kommissionsmedlem foretrækker for visse Vejstrækninger en noget ændret Retningslinie, men hans Forslag berører ikke Retningslinien for den nedenfor omhandlede Vejstrækning.

Efter Betænkningen vil Vejen kunne faa en baade smuk og god Forbindelse med Københavns Gadenet ved Enghavevej, idet der paa Københavns Kommunes Grund, gennem den paatænkte Park paa Valby Fælle, forudsættes anlagt en ny Vej ved Kommunens Foranstaltning og paa dens Bekostning, alt overensstemmende med et af Stadsingeniør Karsten udarbejdet Projekt.

Den ved København nærmeste Del af Vejen maa da føres over Beringgaards Jorder, som, allerede forinden Kommissionen fik det heromhandlede Spørgsmaal forelagt, var under Udstykning og Salg efter en Plan med et af Hvidovre Kommune approberet Vejnet, hvis Gennemførelse imidlertid var uforenelig med Anlægget af den af Kommissionen anbefalede Vej. Kommissionen indledede derfor Forhandling med Ejeren af Beringgaard om en anden Ordning af nævnte Udstyknings- og Vejplan og opnaaede Tilsagn om en tilfredsstillende Ændring af Planen samt om, at fremtidige Dispositioner over Arealet indtil videre vilde blive truffet med Muligheden for Gennemførelsen af den af Kommissionen planlagte Vej for Øje. Men af de forinden Kommissionens Henvendelse efter den ældre Plan solgte Grundstykker er otte, der er vist med brun Farve paa medfølgende Plan, saaledes beliggende, at de forudsatte Grænser for disse er til Hinder for Gennemførelsen af den af Kommissionen foreslaaede Vej eller af den nye Udstyknings- og Vejplan. Kommissionen har derfor maattet binde sig til at foranledige, at der eventuelt ved Ekspropriation træffes en Ordning med Ejerne af disse Grunde.

Det heromhandlede Spørgsmaal er i Betænkningen behandlet paa Siderne 6—7, 19 og 21.

Efter Betænkningens Afgivelse er det ved fornyet Forhandling undersøgt, om der maatte være Mulighed for underhaanden at opnaa en endelig Ordning af disse Forhold, og under disse Forhandlinger, der for Parcelejernes Vedkommende ikke har ført til noget Resultat, er Ejeren af Beringgaard indgaaet paa fremdeles at sælge efter den nye Udstyknings- og Vejplan og saaledes, at han ikke sælger det Areal, som udkræves til Anlæg af den af Kommissionen foreslaaede Vej, men tilbageholder dette Areal og overlader Spørgsmaalet om Fastsættelse af en eventuel Erstatning for Arealet til Ekspropriationskommissionen, naar Vejanlægget kommer til Udførelse, imod nu at faa overladt de nævnte otte Parceller, som ifølge foreliggende Oplysninger er ubebyggede, har et samlet Areal af ca. 0,9 ha og i Aarene 1918—20 er solgt for godt 30 000 Kr.

Da der efter den ændrede Udstyknings- og Vejplan udkræves til Veje — herunder til den af Kommissionen foreslaaede Vej — ca. 27 000 m² mere Areal end efter den tidligere Plan, og Ejeren af Beringgaard desuden har haft en Del Udgifter ved Udarbejdelse af den nye Plan og en Tid har maattet stille Grundsalget i Bero, vides intet at erindre mod denne Ordning, der er anbefalet af Kommissionens Formand. Denne har derhos henstillet, at den fornødne Hjemmel til Ekspropriation af oftnævnte Grundstykker tilvejebringes i indeværende Rigsdagssamling, og Ministeriet kan for sit Vedkommende tiltræde denne Indstilling uden i øvrigt at tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvorvidt det af Kommissionen foreslaaede Vejanlæg bør gennemføres.