

rundet op til 184 Kr., hvortil kommer i Dyrtdstillæg og Konjunkturtillæg i Overensstemmelse med Reglerne i §§ 94 og 100 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 for samme Tidsrum:

for Litr. C. Nr. 353 (37,50 plus 46,67).....	84 Kr. 17 Ø.
- — C. Nr. 354 (45 plus 50).....	95 — » —
	<hr/> 179 Kr. 17 Ø.,

rundet op til 180 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

Forslaget tiltrædes.

223) II. A. *Tilsynet med Privatbaner.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1922. Journ. Nr. 3040.

Under Dags Dato har Ministeriet tilskrevet Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner paa Øerne saaledes:

„I det med Hr. Kommissarii Skrivelse af 8. d. M. hertil indsendte Andragende har Bevillingshaverne paa Hornbæk—Gilleleje-Jernbane anholdt om Approbation paa, at der for Anlæggets Regning udbetales Entreprenørerne H. A. Jørgensen og Lauritz Petersen et Beløb af 4 000 Kr. som Erstatning for de ved Krigen fremkaldte Fordyrelser ved deres Entreprise paa Gilleleje Fællesstation. I denne Anledning skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse samt Foranstaltning tjenstlig meddele, at den begærte Approbation herved gives.“

Hvilket herved tjenstlig meddeles det ærede Udvalg til Underretning.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

224) A. II. C. I. a. *Vandbygningsvæsenet. Bestyrelsen. Lønninger.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Januar 1922. Journ. Nr. 1318.

Da Hayneanlægene paa Færøerne, saaledes som det vil være det ærede Udvalg bekendt, nu skal sættes i Gang, vil det være nødvendigt at stationere en af Vandbygningsvæsenets ældre Ingeniørassistenter i Thorshavn som tilsynsførende. Hertil har man udset Ingeniørassistent M. I. Johansen, der efter Vandbygningsvæsenets Udtalelser er særdeles kvalificeret til denne Post.

Paa Grund af disse Anlægs fjerne Beliggenhed og deres — paa Grund af Naturforholdene — særegne Karakter stilles der ret store Fordringer til vedkommende Ingeniørassistent i Retning af Selvstændighed og Beslutsomhed, og Stillingen maa i det hele karakteriseres som ligestillet med en Ingeniør, hvorfor man da ogsaa maa finde det naturligt, at den i Henseende til Lønning stilles lige med Ingeniørstillingerne, ligesom man under Henvisning til, at Ingeniørassistent Johansen i September 1921 foretog en Tjenesterejse til Færøerne og