

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1921—22.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. II. Formuebevægelser.
B. Udgiftskonto 3. b.

Summen nedsættes med 110 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

J. Carstensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

86) II. B. *Nyt Nummer*. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministerlot for offentlige Arbejder. København, den 21. April 1922.

Gpd. K. Nr. 2069.

I Juni Maaned 1920 blev der tilstaaet daværende Postkontrahent O. E. Sørensen paa Ruten Horsens—Nr. Snede et Laan paa 23 825 Kr. til Hjælp ved Indkøb af et af ham anskaffet Automobil af autoriseret Type.

Postkontrahenten, der misligholdt Kontrakten paa forskellig Maade, blev afskediget med Udgangen af Oktober Maaned 1920, og Automobilen skulde derefter overtages af en ny Kontrahent for et Beløb, der laa noget under Kontrahent Sørensens Restgæld til Postvæsenet, 22 974 Kr. 03 Ø., idet Vognen kun blev vurderet til 22 500 Kr., hvorhos Postvæsenet maatte gaa ind paa at betale en Reparation af Vognen samt forskellige forfaldne Skatter og Forsikringsbeløb, der var uerholdelige hos den fratraadte Kontrahent. Da Vognen skulde overtages, viste det sig imidlertid, at den var pantsat til en Bank, og Postvæsenet maatte i den Anledning afholde forskellige Udgifter for at faa Udleveringen af Automobilen bragt i Orden.

Den nye Kontrahent, der havde forskellige Uheld under Prøvekørslerne med Vognen, nægtede derefter at overtage den, da Panteobligationen skulde underskrives, og Vognen gik atter tilbage til Postvæsenet, der paa ny maatte forandle den repareret. Det er endnu ikke lykkedes at afhænde Vognen, der nu staaar Postvæsenet i 27 179 Kr.

Ved Nedlæggelse af Landpostkørselen Fole—Gramby den 30. September 1920 blev den af Landpostbudet paa nævnte Rute benyttede Landpostvogn overtaget af Postvæsenet for et Beløb af 600 Kr., idet man under Hensyn til, at Ruten kun havde bestaaet i 3½ Maaned, ikke mente at kunne paalægge Landpostbudet at bære det Tab, der for ham var forbundet med at forlade Kørselen uden at kunne faa Dækning for det Beløb, han havde anvendt til Indkøb af Vognen, som han ikke kunde faa solgt.

Som det fremgaar af det foran anførte, har Postvæsenet saaledes været nødt til midlertidig at overtage de nævnte Befordringsmidler, men disse vil i øvrigt snarest atter blive søgt anvendt ved Postkørselen eller bortsolgt.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. II. Formuebevægelser.
B. Udgiftskonto. Som nyt Nr. 4.

Overtagelse af Befordringsmidler fra Postkontrahenter og kørende

Landpostbude 27 779 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Carstensen.

Forslaget tiltrædes.

Udvalgenes Betænkninger m. m.