

Der har fremdeles ved Dansk Luftfartselskab været udført en Tur København—Hamborg under Jernbanestrejken i Tyskland.

De samlede Udgifter ved den nævnte Befordring, herunder Kørsel til og fra Landingspladserne vil andrage ca. 8 000 Kr.

De ekstraordinære Forhold har ogsaa paa andre Omraader medført Udgifter til ekstraordinær Postbefordring, men da man endnu ikke har fuldt Overblik over Udgifternes Størrelse, maa Beløbet anslaas kalkulatorisk, og man foreslaar, at Kontoen i denne Anledning forhøjes med 7 000 Kr.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. a. 5.
Summen forhøjes med..... 15 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

J. Carstensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

56) *I. B. 3. a. 6. Posternes Befordring. Andre Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. April 1922.

Gpd. K. Nr. 2060.

Den 1. Oktober 1918 blev det nu ved Holbæk Postkontor tjenstgørende Landpostbud Jens Jensen ansat som kørende Landpostbud paa Ruten Koldby—Onsbjerg. Til Udførelse af Kørselen anskaffede han 1 brugt Vogn og 2 Heste til en Pris af henholdsvis 1 450 Kr. og 6 000 Kr.

Fra den 1. Februar 1920 overgik Ruten til Automobildrift, og Budet maatte da forlade Ruten og sælge Hestene, for hvilke han efter eget Opgivende paa nævnte Tidspunkt som Følge af Pristaldet kun fik i alt 2 000 Kr., medens det ikke lykkedes ham at sælge Vognen, der nu stod ham i 1 600 Kr., idet han maatte bekoste en Reparation paa ca. 150 Kr. Hans samlede Tab kommer derved op paa ca. 5 600 Kr.

Landpostbudet har andraget Generaldirektoratet dels om Erstatning for Tabet ved Salg af Hestene og dels om, at Vognen maa blive afhændet til en anden Landpostrute.

Ved Bekendtgørelse til Posthusene har man averteret Vognen til Salg, men man savner Hjemmel til at yde Landpostbudet nogen kontant Godtgørelse i Anledning af hans Tab ved Salg af Hestene.

Da det imidlertid maa erkendes, at Landpostbudet har haft et betydeligt økonomisk Tab, dels fordi han maatte opgive Ruten efter kun 1½ Aars Virksomhed, og dels fordi hans Indtægter i den Tid, han kørte paa Ruten, var betydelig ringere end forventet, idet der den 1. Maj 1919 blev oprettet en med ham konkurrerende privat Automobilrute, vil man finde det stemmende med Billighed at komme ham til Hjælp ved at yde ham en særlig Godtgørelse til delvis Dækning af hans Tab, hvilken Godtgørelse passende vil kunne ansættes til 2 000 Kr.

I Henhold til ovenstaaende og under Henvisning til Samraad skal jeg tillade mig at anmode om Bemyndigelse til af § 2 Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. a. 6. at yde bemeldte Landpostbud den foreslaaede Godtgørelse, der vil kunne afholdes af det paa Kontoen bevilgede Beløb.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Carstensen.

Forslaget tiltrædes.