

anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne. Formuebevægelser. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til 142. Som oo. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.

Summen forhøjes med..... 61 400 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

33) *II. B. 1. Som tt. Udvidelse af Horsens Statsbanestation.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. April 1922.

Journ. Nr. M. S. 3276.

Under 23. Januar—25. April d. A. er der mellem Horsens Byraad og Generaldirektoratet for Statsbanerne med Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder afsluttet den i Afskrift hosfølgende Overenskomst angaaende Magelæg af Arealer og Fordeling af Udgifter ved Flytning af Horsens Statsbanestation og Forandring af de tilstødende Gader.

Ifølge § 6 i bemeldte Overenskomst, hvis Indhold ligger til Grund for den ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 søgte Hjemmel til at anvende et Beløb af 500 000 Kr. til Flytning af bemeldte Station ca. 400 m mod Vest, jfr. Rigsdagstidende for 1921—22, Tillæg A. Spalte 5153—56, har Statsbanerne forpligtet sig til at overlade Horsens Kommune til Ejendom de Statsbanerne tilhørende Arealer i nævnte Kommune og paa Byholm Mark, i alt ca. 13,5 ha, som frigøres ved Stationens Flytning, samt til at erhverve og ligeledes til oftnævnte Kommune at afhænde de ca. 1,5 ha store Arealer, der for Tiden indtages af Horsens—Bryrup og Horsens—Tørring-Banernes Station i Horsens. Om Erhvervelsen af disse Arealer er der opnaaet Enighed mellem Statsbanerne og de paagældende Privatbaner.

Da Horsens Kommune imidlertid ikke vil kunne udnytte de paagældende frigjorte Arealer paa tilfredsstillende Maade, medmindre Kommunen ogsaa har Raadighed over de Ejendomme, der begrænses mod Syd og Vest af Byholm Aa, mod Nord af den nye Adgangsvej til Stationen Nord for Svineslagteriet samt mod Øst af det Areal, der nu indtages af Bryrup og Tørring-Banernes Station, er det yderligere i Overenskomstens § 5 fastsat, at Statsbanerne, for saa vidt den fornødne Lovhjemmel dertil opnaas, i det Omfang, Horsens Kommune maatte ønske det, skal søge — eventuelt ved Ekspropriation — at erhverve og til Kommunen som Ejendom at overdrage de omhandlede Arealer, mod at Kommunen skadesløst godtgør Statsbanerne samtlige de med Erhvervelsen forbundne Udgifter.

Under Henvisning til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne, Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.

Til 147. Som tt. Udvidelse af Horsens Statsbanestation.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de Arealer, der begrænses mod Syd og Vest af Byholm