

Arbejderne ved Statsbanernes Centralværksted i København paa forventet Efterbevilling anvendes et Beløb af 34 500 Kr., nemlig dels 15 200 Kr. til Opførelse af Bygningen og dens Forsyning med Inventer, dels 19 300 Kr., der skulde ydes som Driftslaan til Driften af Marketenderiet, idet dette skulde drives ved en fastlønnet Bestyrer under Tilsyn af en af Repræsentanter for baade Arbejderne og Statsbanernes Administration bestaaende Kontrollkomité. Laanet skulde forrentes og amortiseres.

Værkstedets- og Remisearbejdernes Organisation er ved senere Overvejelser kommet til det Resultat, at den foretrækker at optage det fornødne Laan ad privat Vej, og der vil altsaa ikke være at søge nogen Bevilling til dettes Ydelse. Paa den anden Side har det vist sig, at det ovennævnte Beløb af 15 200 Kr., hvoraf 10 600 Kr. ventedes at medgaa til selve Bygningens Opførelse og 4 600 Kr. til dens Forsyning med Inventar, ikke har kunnet strække til til disse Foranstaltninger, idet Omkostningerne paa Grund af forskellige Uheld og uforudsete Udgifter bliver henholdsvis ca. 12 600 Kr. og 6 700 Kr. eller i alt ca. 4 100 Kr. mere end paaregnet.

Samtidig med Indretningen af Marketenderiet er der foretaget en meget paakrævet Supplerings af Inventaret i det i Forbindelse med Marketenderiet og efter samme Regler som dette drevne mindre Kaffeudsalg i Københavns Godsbanegaards Remise, og tillige blev der installeret elektrisk Lys og Gas i Øludsalget samme Sted. Udgifterne herved, der har andraget ca. 2 170 Kr., har Organisationen forpligtet sig til at afholde, saafremt Bevilling dertil ikke kunde opnaas, men da man maa finde det rimeligt, at de paagældende Udgifter, ligesom det sker med de tilsvarende Udgifter ved Marketenderiet i Værkstedet, bæres af Statsbanerne, søges de herved bevilget.

Idet det samlede Beløb, der herefter søges bevilget, saaledes udgør ca. 21 500 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. a. Formuebevægelser, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Udvidelse af disse.

Efter 106. indføjes som nyt Nummer:

„Til a. Som 7. Tilvejebringelse af et Marketenderi ved Centralværkstedet i København m. v..... 21 500 Kr.“

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

30) *Samme Konto. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1922. Journ. Nr. M. S. 1222.

Under Henviisning til en anden Skrivelse af Dags Dato, hvoraf det fremgaar, at man for indeværende Finansaar ønsker at kunne raade over et Beløb af 10 000 Kr. som 1ste Bidrag af en Bevilling paa 230 000 Kr. til Anlæg af en Vejoverføring ved Varde Station, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Til-