

Til 136. Der søges nu ingen Nybevilling, og Genbevillingen kan nedsættes med 40 900 Kr.

Til 137.—138. Genbevillingen kan nedsættes med de anførte Beløb.

Til 139. Der søges nu kun en Nybevilling af 45 000 Kr.

Til 140. Der søges nu kun en Nybevilling af 2 000 000 Kr., medens Restudgifterne ved Bygningen af Færgen m. v. senere vil blive søgt bevilget.

Til 141. Der søges nu ingen Nybevilling, og den foreslaaede Genbevilling kan nedsættes med 131 000 Kr.

Til 142. Der søges nu kun en Nybevilling paa 330 000 Kr.

Til 143. Udgiften har vist sig at ville blive ca. 60 000 Kr. større end ved Forslagets Udarbejdelse anslaaet; dette Beløb søges derfor som forøget Nybevilling.

Til 144. Der søges nu kun en Nybevilling af 360 000 Kr.

Til 145.—146. De som Genbevillinger søgte Beløb kan nedsættes med henholdsvis 150 000 Kr. og 197 000 Kr., der først ventes brugt i senere Finansaar.

Til 147. Der søges nu kun en Nybevilling af 70 000 Kr.

Til 148. Den foreslaaede Genbevilling kan nedsættes med 10 000 Kr.

Til 149. Det har vist sig, at Udgiften ved Opførelsen af de paagældende Tjenesteboliger vil blive ca. 20 000 Kr. større end ved Forslagets Udarbejdelse antaget, og dette Beløb søges herefter som Forøgelse af Nybevillingen.

Til 150. Den Udvidelse af Varehuset paa Taastrup Station, til hvilken der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, jfr. Forslaget til samme, Punkt 203., er bevilget 32 000 Kr., vil man nu ikke anse det for nødvendigt at foretage. Der søges en forøget Nybevilling af 10 000 Kr. for Finansaaret 1921—22.

Til 151. Der søges nu kun en Nybevilling af 243 000 Kr.

Til 152. Der søges nu ingen Nybevilling, og den foreslaaede Genbevilling kan nedsættes med 25 800 Kr.

Til 153. Medens Nybevillingen ønskes bevaret, kan Genbevillingen nedsættes med 30 000 Kr.

Til 154. Anlægget har vist sig at ville blive ca. 9 000 Kr. dyrere end ved Forslagets Udarbejdelse anslaaet. Foruden dette Beløb søges som Nybevilling 5 000 Kr., som man først havde ment at faa Brug for i senere Finansaar.

Til 155. Det viser sig nu, at Besparelsen paa Bevillingen kun vil blive ca. 69 000 Kr.

Til 156. Det viser sig ikke at være blevet Brug for Bevillingen i Finansaaret 1921—22, hvorfor Genbevilling senere vil blive søgt.

Til 157. Der har været en Overskridelse paa Bevillingen af 500 Kr.

Til 158. Paa Grund af den strenge Vinter har Jordarbejdet ligget stille i 3 Maaneder.

Til 159. Kontoen er overført fra Driftsbudgettet, jfr. det foran til Punkt 64. bemærkede. Efter at Finansudvalgene som i Forslaget omtalt havde givet deres Tilslutning til Arbejdets Paabegyndelse, blev dette udbudt, men væsentligst paa Grund af den strenge Vinter har Forbruget kun været ca. 10 000 Kr., der herved søges bevilget. Den øvrige Udgift vil formentlig falde i Finansaaret 1922—23 og vil da blive søgt bevilget paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for dette Finansaar.

Til 160. Efter at det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 2. Marts 1921 havde givet sin Tilslutning til, at man anvendte ca. 74 000 Kr. til Anskaffelse af let Haandværktøj og en Del Belysningsmidler til Udstyr af Hjelpevogne, anmodede man i Skrivelse af 26. November s. A. Finansudvalgene om Tilslutning til at anvende i alt 1 461 500 Kr. til Ambulance- og Hjelpevognsmateriel, men da der ikke inden Udgangen af Finansaaret 1921—22 forelaa Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg, har man i det nævnte Finansaar maattet indskrænke sig til Paabegyndelse af de førstnævnte Anskaffelser. Hertil har Udgifterne været ca. 34 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 161.—162. Det har vist sig, at Udgiften paa disse Konti bliver henholdsvis ca. 150 000 Kr. og 50 000 Kr. større end tidligere anslaaet.

Til 163. Beløbet fremkommer saaledes:

Merbetaling til A/S Nielsen og Høst vedrørende Parcellerne „d“ og „e“ paa Banestrækningen Næstved—Ringsted (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 20. December 1921)... 33 753 Kr. 48 Ø.

At overføre... 33 753 Kr. 48 Ø.