

som delvist Vederlag, fordi de i den Tid, da de som Remisehaandværkere var konstitueret i de nævnte Stillinger, ikke kunde faa Alderstillæg i disse, idet Anciennteten først overføres ved fast Udnævnelse.

Til 89. Udgiften til Elevløbninger har været noget mindre end forudsat.

Til 90.—91. Efter det stedfundne Forbrug mener man at maatte forvente henholdsvis en Besparelse af ca. 50 000 Kr. og en Overskridelse af ca. 5 000 Kr.

Til 92. Efter det nu foreliggende antages Forbruget ikke at ville overstige 650 000 Kr., hvorfor der foreslaas en yderligere Nedsættelse af 105 000 Kr. Under Henvisning til Anmærkningen til Punkt 83. i Forslaget bemærkes, at der er udbetalt Bogtrykker Martius Truelsen et Beløb af 9 726 Kr. 74 Ø. som Dækning af det ham ved Udgivelsen af den ekstraordinære Udgave af Lommekøreplanen „Danmarks Jernbaner“ af 10. Februar 1921 paaførte Tab.

Til 93.—95. Beløbene er anslaaet under Hensyn til det stedfundne Forbrug.

Til 96. Overskridelsen falder dels paa Udbetaling af Jubilæums- og Afskedsgratualer til det underordnede Personale, dels paa Anskaffelse af Bøger og Tidsskrifter.

Til 97. Da der paa Bevillingen til Udgifter i Anledning af de paa Sverige og Norge fra Frederikshavn farende private Dampskibe formentlig kan spares ca. 6 500 Kr., medens der bliver en Overskridelse paa ca. 1 500 Kr. paa Bevillingen til Dusører til det underordnede Personale m. fl., kan der ske en Nedsættelse af 5 000 Kr. af det paa Forslaget opførte Beløb.

Til 98. Besparelsen skyldes, at Undersøgelserne ikke har omfattet saa mange Anlæg som forudsat.

Til 99. Besparelsen skyldes, at man har kunnet frigøre sig for flere lejede Vogne end paaregnet.

Til 100.—103. Forbruget har vist sig at blive større end paaregnet.

Til 104. Udgiften til Efterindtægt har været betydeligt mindre end paaregnet.

Til 105. Paa Kontoen for Indførelse af særlige Ringledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon ventes en Besparelse af ca. 14 000 Kr., men til Gengæld er Kontoen for Forbedring af Lokalteterne for 3. Klasses Passagerer paa Færgerne overskredet med 1 810 Kr. 66 Ø., og af det ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1920—21 bevilgede Beløb til Erhvervelse af Dæckerske Pavilloner er 3 936 Kr. 17 Ø. først kommet til Udbetaling i Finansaaret 1921—22, hvorfor det søges genbevilget.

Der kan herefter ske en Nedsættelse af 8 253 Kr. 17 Ø.

Til 106. Det opførte Beløb fremkommer saaledes:

1) Til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.....	350 100 Kr.
2) Til Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk.....	66 175 —
3) Til Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard....	10 500 —
4) Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—	
Esbjerg.....	5 000 —

I alt... 431 775 Kr.

Herfra drages... 5 002 Kr. 40 Ø.

Rest 426 772 Kr. 60 Ø.,

idet de i Forslaget til Tillægsbevillingsloven opførte Bidrag til en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. og til Anlæg af et 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Klampenborg ved senere Forhandlinger er nedsat med henholdsvis 4 168 Kr. 40 Ø. og 834 Kr.

Til 107. Beløbet fremkommer som Resultat af et forventet Mindre-Forbrug paa 902 000 Kr. og et forventet Mer-Forbrug paa 50 000 Kr.

Mindre-Forbruget fordeler sig saaledes:

1) Udvidelse af Varehuset paa Holbæk Station.	
Genbevillingen nedsættes med.....	61 000 Kr.
2) Forlængelse af Mole m. v. i Orehoved.	
Genbevillingen nedsættes med.....	37 000 —

At overføre... 98 000 Kr.