

Til 64. Beløbet fremkommer saaledes:

Den paa Tillægsbevillingslovforslaget søgte Bevilling af..... 1 000 000 Kr.
til Sporforstærkning paa Banestrækningen Vamdrup—Paddeborg
bør rettest overføres til Afsnittet „Formuebevægelser“ (jfr. Punkt
159).

I det paa samme Forslag nævnte Beløb til Stenballast venter
man at spare ca..... 250 000 —,
idet Arbejderne paa Grund af den langvarige Frostperiode ikke har
kunnet udføres i samme Omfang som forudsat.

1 250 000 Kr.

Da der til den almindelige Vedligeholdelse ventes at frem-
komme en Merudgift af ca. 400 000 —,
bliver Nedsættelsen paa Kontoen..... 850 000 Kr.

Til 65. Overskridelsen ventes nu at blive ca. 80 000 Kr. mindre end paa For-
slaget forudsat.

Til 66. Særlig paa Grund af Stormskader ventes Udgifterne til almindelig
Vedligeholdelse at blive ca. 60 000 Kr. større end tidligere forudsat, men da der paa
Kontoen til Ombygning af Vogterhuse formentlig kan spares ca. 100 000 Kr., idet en
Del beordrede Arbejder først vil komme til Udførelse i Finansaaret 1922—23, kan
Beløbet nedsættes med 40 000 Kr.

Til 67.—69. Paa disse Konti mener man under Hensyn til Forbruget at kunne
forvente Besparelser af henholdsvis 40 000 Kr., 30 000 Kr. og 35 000 Kr. i Forhold
til, hvad der ved Forslagets Udarbejdelse kunde forudses.

Til 70. Merudgiften skyldes Stormskade i Gedser.

Til 71.—73. Paa disse Konti venter man yderligere Besparelser af henholds-
vis 35 000 Kr., 12 000 Kr. og 75 000 Kr. udover de paa Forslaget anslaaede.

Til 74. Under Hensyn til Forbruget maa der ventes en Merudgift paa denne
Konto af 300 Kr.

Til 75.—76. Besparelserne skyldes Indskrænkningen af Overarbejde og Gen-
nemførelsen af de nye Lønningsbestemmelser.

Til 77. Overskridelsen skyldes væsentligst Ydelse af Vederlag til Ekstra-
arbejdere paa Genforeningsdagen.

Til 78. Medens man paa Forslaget havde anslaaet en Besparelse paa 200 000
Kr. paa denne Konto, synes der nu kun at kunne opnaas en Besparelse af 55 000 Kr.

Til 79.—82. Besparelserne skyldes Indskrænkningen af Personale, Indskræn-
ninger af Overarbejde og Gennemførelsen af de nye Lønningsbestemmelser. Det be-
mærkes, at af det samlede Forbrug paa Honorarkontoen hidrører et Beløb af 803 Kr.
76 Ø. fra Godtgørelse for Funktion i unormeret Stilling.

Til 83. Merudgiften skyldes samme Forhold som under Punkt 46. anført.

Til 84. Som Følge af lavere Priser paa Gas og Elektricitet og ringere Vederlag
for Rengøring venter man en yderligere Besparelse af ca. 100 000 Kr.

Til 85. Medens man ved Udarbejdelsen af Tillægsbevillingslovforslaget
mente at kunne spare ca. 6 400 000 Kr. af den paa Finansloven givne Bevilling,
mener man nu, at Besparelsen kun vil andrage ca. 4 830 000 Kr. Af Differencen ud-
gør et Beløb af 205 159 Kr. Værdien af det Parti Kul, der er medgaaet til 6 tyske
Godstogslokomotivers Kørsel i de sønderjydske Landsdele i Tiden fra 17. Juni 1920
til 31. Marts 1921, medens den øvrige Merudgift dels skyldes en noget stærkere Trafik
i den Periode, da Skibsfarten var hindret af Isforholdene, dels den langvarige Frost-
periode.

Til 86. Paa Grund af Prisfald venter man en yderligere Besparelse af ca.
90 000 Kr.

Til 87. Under Hensyn til Forbruget maa man paa denne Konto vente en Over-
skridelse af ca. 70 000 Kr.

Til 88. Af det opførte Beløb er 327 565 Kr. 07 Ø. i Finansaaret 1921—22 ud-
redet til Jernbanedirektionen i Altona for Leje af de under Punkt 85. ommeldte 6
tyske Lokomotiver og Vederlag til den tyske Betjening, Olie, Pasning m. v., medens
Restbeløbet, ca. 15 500 Kr., hidrører fra andre uforudsete Udgifter. Blandt disse er
et Beløb af 877 Kr. 50 Ø., som man herved — med Tilslutning af Lønningsraadet —
søger Hjemmel til at udbetale 1 Pudserformand, 2 Vognpassere og 1 Magasinpasser