

Paa den Forslaget vedlagte Plan, mærket II, er det vist, hvorledes Godsbanens to Spor føres under Vestbanen, ligesom det ogsaa paa Planen er vist, hvorledes Sammenskæringen med Vestbanen paatænkes udført Øst for Vigerslev Torvevej.

For imidlertid at undgaa den ved denne Ordning fremkommende Niveau-skæring mellem Godsbanen og Vestbanen for de mod Roskilde fra Rangerstationen ved Finsensvej kommende Godstog har man ment det rigtigst at ændre det oprindelige Forslag i Overensstemmelse med vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, mærket II a, hvorefter kun det mod nævnte Rangerstation førende Godsspor føres under Vestbanen, medens Sporet fra Rangerstationen mod Roskilde forbliver paa den nordre Side af Vestbanen, indtil 3die og 4de Spor paa Banestrækningen Roskilde—Vigerslev er fuldført.

Jordarbejdet ved Godsbanens Underføring under Vestbanen tænkes straks udført for Dobbeltspor, ligesom ogsaa Broen for Vestbanen agtes udført i sin endelige Skikkelse for en dobbeltsporet Underføring; derimod tænkes selve Underføringen altsaa foreløbig kun udført enkeltsporet.

Udgiften ved Gennemførelsen af nærværende Forslag vil i alt væsentligt blive den samme som efter det oprindelig fremsatte Forslag.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om at ville lade den hermed følgende Plan træde i Stedet for den Finanslovforslaget vedlagte, der bedes tilbagesendt hertil.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn

23) II. B. 1. k. *Tilvebringelse af et nyt Kedelanlæg i Statsbanernes Centralværksted i Aarhus.* Udvalgets Stilling forbeholdes til 3die Behandling.

24) II. B. 3. *Nye Statsbaneanlæg.* Ved Samraad er forhandlet om Fremme af de nye Statsbaneanlæg, derunder Dobbeltsporet Holte—Hillerød.

25) II. B. 3. e. *Nye Statsbaneanlæg. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. December 1921. Journ. Nr. M. S. 10-074.

Under Henvisning til de af mig med det ærede Finansudvalg i Samraad førte Forhandlinger angaaende Anlægget af den i Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 omhandlede Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. e. Formuebevægelser. Udgift. Nye Statsbaneanlæg.
Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors (3die Bidrag).
Summen forhøjes med 200 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.

26) Ved Samraad er forhandlet om Reglerne for Antagelse af Ekstraarbejdere ved Statsbanerne.