

almindelige Nyvalg til Byraad og Ams-  
raad i de sønderjydske Landsdele, ønsker  
at give de paagældende Parter Lejlighed  
til gennem fortsat Forhandling at naa til  
en Overenskomst.

Et *Mindretal* (P. Andersen, Bjerring,  
Knud Hansen, J. P. Nielsen og Sundbo)  
kan ikke finde nogen reel Begrundelse for  
at tiltræde Flertallets Indstilling, hvorefter  
Rigsdagen nu skal beslutte, at dansk Vej-  
lovgivning kun delvis skal indføres i de  
sønderjydske Landsdele, idet Flertallet vil  
have, at den preussiske Ordning med Hen-  
syn til Fordeling af Udgifterne mellem  
Land- og Bykommuner skal bevares indtil  
videre.

Paa Mødet med Repræsentanterne  
for de sønderjydske Amter og Købstæder  
blev det af Ordføreren for de sønder-  
jydske Købstæder, Hr. Borgmester Fink,  
Aabenraa, bestemt hævdet, at det ved  
nogle forud for det nævnte Møde førte  
Forhandlinger mellem Repræsentanter for  
Amsraadene og Købstæderne havde vist  
sig umuligt at naa til en Overenskomst  
om en Løsning af dette Fællesskab. By-  
ernes Repræsentanter, som var af den  
Formening, at fortsatte Forhandlinger  
paa dette Omraade ikke vilde kunne  
føre til noget Resultat, henstillede, at  
Rigsdagen nu afgjorde Sagen ved Lov.

Mindretallet, som heller ikke tror, at  
der ved Forhandling mellem Repræsentan-  
ter for Amsraadene og Byraadene vil  
kunne opnaas Enighed om en Ophævelse  
af det her nævnte Fællesskab, fordi Land-  
kommunerne vil have Fordel af at beholde  
den tyske Ordning, stiller derfor Forslag  
om, at Regering og Rigsdag løser Spørgs-  
maalet gennem denne Lov.

Der er i Mindretalsforslaget taget til-  
børligt Hensyn til den Overenskomst, som  
Købstædernes Repræsentanter i Amsraa-  
dene har været med til at træffe med Re-  
gering og Rigsdag vedrørende den første  
Hovedstandsættelse af Provins- og Kreds-  
vejene samt de Sogneveje, der skal istand-  
sættes som Landeveje. Efter at denne  
har fundet Sted, vil Amterne komme til

at overtage alle disse Landeveje fuldt  
istandsatte paa samme Maade, som de øv-  
rige Amter i Landet i 1867 overtog de af  
Staten anlagte Landeveje. Det er fore-  
slaaet, at Regeringen lader foretage en  
Hartkornsansættelse af Købstadkommuner-  
nes Jorder for derved at skabe tilsvarende  
Vilkaar, som det øvrige Land har med  
Hensyn til de Bidrag, Købstæderne skal  
betale Amterne til Landevejenes Vedlige-  
holdelse. En saadan Hartkornsansættelse  
vil ikke kunne blive noget stort Arbejde.

Kun hvis Loven vedtages med det af  
Mindretallet stillede Ændringsforslag, vil  
man med Sandhed kunne sige, at dansk  
Vejlovgivning er indført i de sønderjydske  
Landsdele.

Et *Mindretal* (Holger Andersen, Kors-  
gaard, A. M. Hansen og Lageri) kunde  
have ønsket en kortere Frist for Opnaael-  
sen af Overenskomsterne mellem By- og  
Amskommunerne, da man finder, at de i  
de sønderjydske Landsdele gældende Regler  
om Udgifterne til Vejvæsenet paalægger  
Købstæderne uforholdsmæssig store Byrder  
i Sammenligning med den i det øvrige  
Kongerige bestaaende Ordning.

#### Ændringsforslag.

##### Til § 1.

Af et *Flertal* (Holger Andersen, Christen  
Ernst Christensen, Grønbæk, A. M. Han-  
sen, Korsgaard, Lageri, Lauritz Laursen,  
Anders Lebeck, Raffnsøe og Wester-  
gaard):

1) 2det Stykke affattes saaledes:

„Spørgsmaalet om Fordelingen af Ud-  
gifterne til Landevejenes Udbygning, Istand-  
sættelse og Vedligeholdelse vil være at  
løse under den i § 2, Punkt 8, i Lov  
af 21. April 1922 om kommunale Lov-  
ves Gyldighed i de sønderjydske Lands-  
dele omhandlede Ordning af det frem-  
tidige økonomiske Forhold mellem Ams-  
kommunerne og de i samme værende  
Købstadkommuner og Flækker. Indtil saa-  
dan Ordning træffes, vil de nævnte Ud-