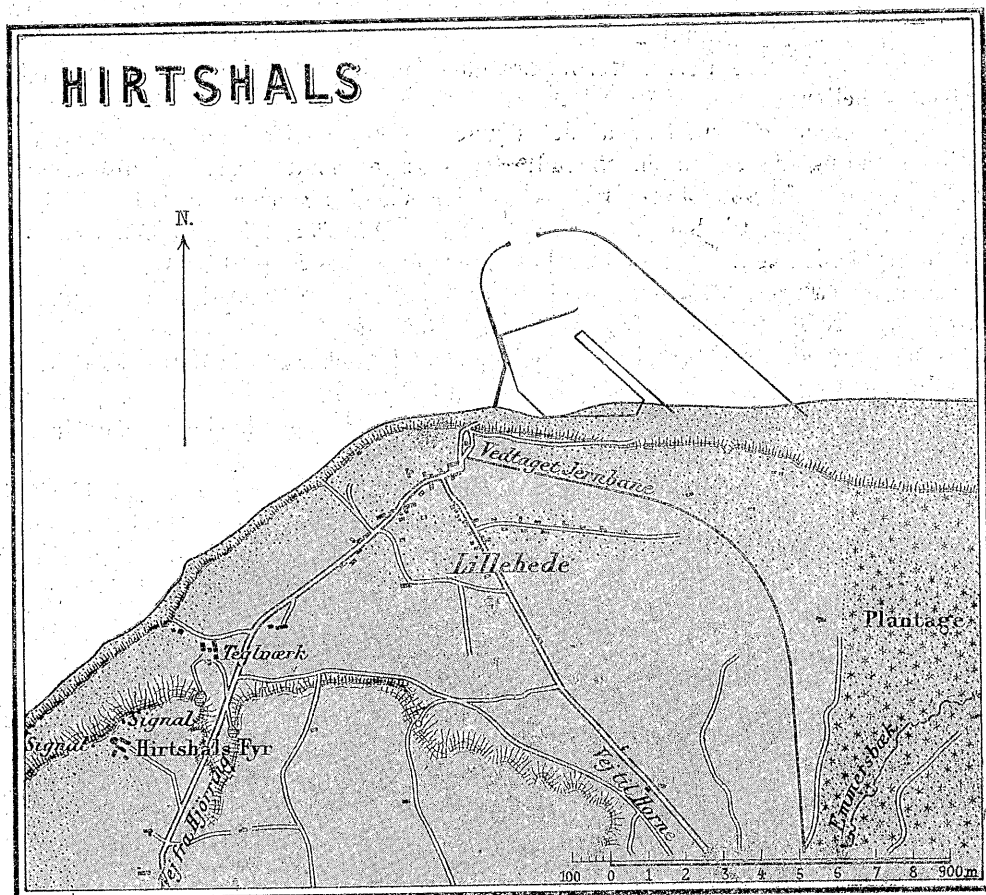


det. De 5 Tømmerkister, som allerede er sat paa blivende Plads, fyldte med Ral, danner Afslutningen paa den vestlige Mole, som peger imod Nord. Ved Nedsænkning af yderligere 5 Kister vil vestre Mole være afsluttet med en Bøjning mod Øst indtil den planlagte Indsejling til Havnen. Det er herefter Ingeniørens Plan at bygge en midlertidig Bro over Havneløbet og fortsætte Molebygningen herfra ind mod Land (den østre Mole). — Tømmerkisterne har hver 3 Rum, af hvilke det midterste og største fyldes med Ral. Det Rum, som vender mod Havnebassinet, og hvis lodrette Væg er  $8\frac{1}{2}$  m høj, fyldes med Beton. Det mod Havet vendende Rum har en skraa Væg med et bredt Fundament og er uden Bund, ligesom Endevæggene er aabent Bjælkeværk.



Alle disse ydre Rum fyldes paa een Gang med Beton, saaledes at alle Kisternes Yderside bliver en sammenhængende Masse. Hver Kiste vejer i færdig Stand 2 000 Tons og koster ca. 40 000 Kr.

Ved Anlægget forefindes store Oplag af Sten og Tømmer m. v., og der er indrettet en Række Værksteder og Magasiner, saa Arbejdet kan gaa sin støtte Gang, saafremt Vejforholdene tillader det. Af Havnebygninger er blot opført en tiltalende Administrationsbygning. Foreløbig er kun eksproprieret Havnearealer, men der er udarbejdet en Bebyggelsesplan, og yderligere Ekspropriation af Arealer vil derefter blive foretaget. — Arbejdet, der forventes afsluttet om ca. 4 Aar, foregaar efter Statsrevisorernes Formening under en udmærket og maalbevidst Ledelse.

Udvalget indstiller, at Statsrevisorernes anerkendende Udtalelser angaaende Ledelsen af Arbejdet tages til Efterretning.