

*Generaldirektoratets Gensvar, dateret 10. September 1921.*

I Anledning af, at Hovedrevisoratet i Skrivelse af 22. Juni d. A., Journ. Nr. 898, har udbedt sig en Udtalelse herfra om forskellige nærmere angivne Forhold vedrørende Bygningen af Lillebæltstærgen „Fyn“, skal man herved tjenstlig meddele følgende:

*ad 1.* Til Grundlag for Arbejdet ligger de Tegninger og Specifikationer, der har været anvendt ved Bygningen af Dampfærgen „Orehoved“ paa Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri, hvorfra Orlogsværftet erholdt det fornødne Materiale i saa Henseende, idet man dog paa Grundlag af Erfaringer, man havde gjort ved Dampfærgen „Orehoved“s Drift, indførte visse nødvendige Ændringer i Tegninger m. m., som det fremgaar af vedlagte Aktstykker.

*ad 2.* Af Søfartsvæsenet er der saavel skriftlig som mundtlig forhandlet med Orlogsværftet om Færgens Bygning. En Del af den førte Korrespondance, i alt 116 Aktstykker, vedlægges og bedes efter endt Afbenyttelse tilbagesendt hertil.

*ad 3.* Der er fra Statsbanernes Side ført dels et stadigt Tilsyn med Færgens Bygning af Skibsfører L. K. Buus og Skibsmaskinmester N. L. Jørgensen i Tiden fra den 30. Juni 1919 til den 1. Februar f. A., dels et periodisk af Søfartschefen, Skibsinspektøren og Skibsmaskininspektøren. Endvidere har „Bureau Veritas“ som Klassificeringselskab efter Forlangende af Statsbanerne godkendt Tegninger og Materialer m. m., hvilken Fremgangsmaade har været anvendt ved de senere Nybygninger og anvendes af alle Rederier.

Det tilføjes, at man ikke har været i Stand til at føre nogen Kontrol med, hvorvidt de i den med Skrivelse herfra af 11. Maj d. A., Journ. Nr. M. S. 3894, fulgte Opgørelse opførte Summer udelukkende vedrører Bygningen af bemeldte Færge.

*Hovedrevisors Indstilling.*

Allerede i 1918 ved Behandlingen af Regnskaberne for Marts Maaned s. A. rejste Hovedrevisoratet Spørgsmaal om de angaaende Betalingen for den heromhandlede Færge (senere kaldet „Fyn“) truffne Aftaler og om mulige Specifikationer af de betalte Beløb. Det blev den Gang af Generaldirektoratet lovet, at naar specificeret Regning til sin Tid forelaa, vilde den blive oversendt Hovedrevisoratet til Gennemsyn. Dette er nu for saa vidt sket ved Fremsendelsen af den med Generaldirektoratets foranstaaende Skrivelse af 11. Maj 1921 fulgte Opgørelse; men den deri indeholdte Specifikation egner sig ikke til Grundlag for en regnskabsmæssig Revision.

Dernæst er Sagen — som det af ovenstaaende vil ses — paa ny rejst af Hovedrevisoratet ved en Bemærkning til Regnskaberne for Marts Maaned 1920, men Behandlingen er trukket saa længe ud, at det først nu — efter at Hovedrevisoratet har faaet Lejlighed til at gøre sig bekendt med visse herhenhørende Akter — er blevet muligt at forelægge Sagen for Ministeren.

Angaaende Ordningen af Orlogsværftets Regnskabsførelse over Bekostningen ved Bygningen af Dampfærgen „Fyn“ findes Oplysninger i den i Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for 1919—20 pag. XXXV aftrykte Skrivelse af 11. August 1917 fra Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen til Statsbanernes Søfartschef. Heraf fremgaar bl. a., at Orlogsværftet til den direkte Bekostning ved Arbejderne (den udbetalte Arbejds løn og Værdien af Materialier) tillægger visse Procenter. Til Dækning af Værkstedsomkostninger tillægges fra 30 til 70 pCt. af Arbejds lønnen under Hensyn til den Udstrækning, hvori Værktøjsmaskiner er anvendt. Som Regel vil dette Tillæg for Arbejder ved Maskinværkstederne, Skibsbygningsværkstedet og Smedeværkstedet blive 40 pCt., for Snedker-, Baadebygger- og Sejlmagerværkstedet 30 pCt. Til Dækning af Udgifter ved Materialiers Oplægning og Bevaring paa Orlogsværftet beregnes for de Materialier, som leveres af Værftets Beholdninger, et Tillæg af 10 pCt. af Materialiernes Værdi.

De saaledes angivne Procenttillæg kan, saa vidt skønnes, i deres Helhed neppe paa Forhaand betegnes som overdrevne, idet dog noget vil bero paa, til hvilken Værdi de fra Værftets Lagerbeholdninger tagne Materialier føres i Regning.

Til Sammenligning bemærkes, at Statsbanerne ved Udførelse af Arbejder for fremmede beregner et Tillæg af  $12\frac{1}{2}$  pCt. af Materialiernes Værdi (Lager- eller Dagspris), medens Tillæget for Arbejds lønnen ved Baneafdelingen (Banetjenesten) udgør  $12\frac{1}{2}$  pCt. og ved Maskinafdelingen 50 pCt. eller, for saa vidt der er anvendt Maskinkraft, fra 75 til 150 pCt.