

Underbilag.

XXVI.

§ 2 A. II. B. 1. ø.

Udsættelse, dateret 26. Februar 1921.

I Regnskabsafdelingens Regnskab for Marts f. A. er paa Konto II. B. 1. ø. „Anskaffelse af en Færge til Lillebælts-Overfarten“ til Indtægt 29 894 Kr. 70 Ø. under følgende Vedtegning:

„Marineministeriet. Tilbagebetaling af et for meget afkrævet Beløb for Bygning af Dampfærgen „Fyn“.“

Da Udbetalingerne til Orlogsværftet vedrørende Bygningen af Færgen ikke har indeholdt nogen Specifikation af Beløbene, beder man nu fremsendt en specificeret Opgørelse med tilhørende Bilag (Regninger m. v.) over Bygningsudgifterne. Endvidere udbedes til Gennemsyn eventuelt foreliggende Overenskomst og den med Værftet i Sagens Anledning førte Korrespondance.

Generaldirektoratets Besvarelse, dateret 11. Maj 1921.

I Anledning af, at Hovedrevisoratet i Skrivelse af 26. Februar d. A., Journ. Nr. 296, har anmodet om forskellige Oplysninger vedrørende Bygningen af Lillebæltsfærgen „Fyn“, skal man under Vedlæggelse af en Afskrift af en af Orlogsværftets Centralkontor under 29. Maj f. A. afgivet Opgørelse over Bekostningen ved Bygningen af bemeldte Dampfærge samt med Bemærkning, at Statsbanernes egne Udgifter ved Bygningen af Færgen har andraget 18 681 Kr. 69 Ø., herved tjenstlig meddele, at man ikke er i Besiddelse af yderligere Specifikation over Udgifterne til ommeldte Færge, der er bygget efter Regning, og uden at der er afsluttet nogen skriftlig Overenskomst, samt at der ikke herfra med Orlogsværftet eller Marineministeriet er ført nogen Korrespondance denne Sag vedrørende ud over, at Marineministeriet med bestemte Mellemlum har anmodet om at faa de Beløb, som Orlogsværftet har anvendt til Færgens Bygning, anvist.

(Den ovennævnte Opgørelse er den samme, som findes aftrykt i Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1919—20 pag. XXXIII.)

Hovedrevisors fortsatte Bemærkninger, dateret 22. Juni 1921.

I Anledning af Generaldirektoratets Skrivelse af 11. f. M., Nr. 3894, vedrørende Bygningen af Lillebæltsfærgen „Fyn“, tillader man sig at bemærke:

1) Da man gaar ud fra, at der, selv om formelig Overenskomst ikke er oprettet, dog maa foreligge bestemte Aftaler mellem Statsbanerne og Orlogsværftet med Hensyn til Bygningen af Færgen, ligesom der maa være udarbejdet detaillerede Tegninger o. a., beder man nærmere redegjort for, hvilket Materiale der foreligger i saa Henseende.

2) Man forstaar 3diesidste Sætning i ovennævnte Skrivelse saaledes, at der ikke fra selve Generaldirektoratets Side — udover Anvisning af periodiske Regninger — er ført nogen Korrespondance med Orlogsværftet eller Marineministeriet vedrørende Bygningen af Færgen, hvorfor man beder meddelt, om der ej heller fra nogen Generaldirektoratet underordnet Myndigheds Side er brevvekslet med Værftet angaaende Færgens Bygning. Eventuelt foreliggende Korrespondance udbedes til Gennemsyn.

3) Endelig bedes oplyst, i hvilket Omfang og ved hvilke Tjenestemænd der af Statsbanerne er ført Tilsyn med Arbejdet under Bygningen, og hvilken Sikkerhed der foreligger for, at de paa den medfulgte Opgørelse opførte Summer — til Beløb ialt 3 567 542 Kr. 58 Ø. — udelukkende vedrører Bygningen af Færgen „Fyn“.