

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. a. 5. Distrikterne. Natpenge og Flyttelsesudgifter. Side 40.

En Fordobling af den bevilgede Udgift maa ikke kunne ske, uden at der søges Tillægsbevilling.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. a. 8. Distrikterne. Opvarmning, Belysning og Rengøring. Side 40.

Bedre Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab bør tilstræbes.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. a. 10. Distrikterne. Andre og uforudsete Udgifter. Side 41.

Der burde være søgt en større Tillægsbevilling.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. b. 2. d. Togtjenesten. Køre- og Timepenge. Side 44.

Som Grund til Overskridelsen angives Forhøjelse af Kørepengene. Denne burde have givet sig Udtryk i Forslag til Tillægsbevillingsloven.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. b. 2. h. Togtjenesten. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Vogne. Side 44.

Bedre Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab bør tilstræbes.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. b. 2. i. Togtjenesten. Andre og uforudsete Udgifter. Side 45.

Der burde være søgt Tillægsbevilling.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. c. 1. e. Banetjenesten. Natpenge og Flyttelsesudgifter. Side 46.

Bedre Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab bør tilstræbes, selv om Merudgiften, som angivet, foren væsentlig Del hidrører fra forøgede Udgifter til Godtgørelse for dobbelt Husførelse i Anledning af Bolignød.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. c. 1. h. Banetjenesten. Opvarmning, Belysning og Rengøring. Side 46.

Bedre Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab bør tilstræbes.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. c. 1. n. Banetjenesten. Overarbejdspenge. Side 47.

Bedre Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab bør tilstræbes.

§ 2 A. Statsbanerne. I. Udgift 3. c. 2. Banetjenesten. Banernes Vedligeholdelse. Side 47.

Forhøjede Lønninger, stigende Materialepriser og Personaleforøgelse i Anledning af den kortere Arbejdstid angives i det væsentlige som Grunden til de meget betydelige Over-