

Hovedreparation af Træbroen, hvilken Hovedreparation maatte gentages med visse Mellemlum, at erstatte denne Træbro med en Bro af Jernbeton, hvortil Udgiften med de nuværende Priser er anslaaet til 35 000 Kr.

Det er dog Tanken nu kun at istandsætte Broen, saaledes at Kørsel i Skridt kan finde Sted, medens man, naar Prisniveauet yderligere falder, er betænkt paa at skride til en Ombygning af Broen.

Da denne Ordning nu ogsaa set fra Statskassens Side maa foretrækkes fremfor den oprindelig paatænkte, idet Statskassen herefter ikke kommer til at deltage i den aarlige Vedligeholdelse, og da det maa anses for rimeligt, at Statskassen yder et Tilskud til Ombygningen af den paagældende Bro, der er den eneste Forbindelse over Grænsen ved Vidaaen paa en længere Strækning og desforuden for Beboerne af Rudbøl danner Adgangen til den Vej, der af Staten agtes anlagt til Lodderne i Gl. Frederikskog, tillader jeg mig at anmode om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nr.: Til Ombygning af Broen over Vidaa

Syd for Rudbøl	10 000 Kr.
----------------------	------------

under Forudsætning af, at Resten af det til Broens Ombygning fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade, og Højer Landsogn paatager sig den fremtidige Vedligeholdelse.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg