

## 165

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 10. Februar 1922.

Journ. Nr. 2170.

Fra Amtmanden over Tønder Amt har man modtaget Andragende om, at der af Statskassen maa blive bevilget Burkal Kommune et Tilskud paa 7 000 Kr. som Bidrag til Dækning af Udgifterne i Anledning af Udbygningen af den sognekommunale Vej fra Rens til Grænsen ved Pebersmark. Til Udbygningen af dette Vejstykke, der er ca. 3 km langt, og som ikke findes optaget i den samlede Plan for den fremtidige Ordning af Landevejsnettet i de sønderjydske Landsdele, vil der medgaa et Beløb af ca. 21 000 Kr., af hvilket Beløb Burkal Sogneraad ifølge en afsluttet Overenskomst skal udrede 7 000 Kr. Da Burkal Sogneraad paa Grund af de Kommunen efter Genforeningen paalagte økonomiske Byrder imidlertid er ude af Stand til at udrede det anførte Beløb, ansøger Amtet, som anført, Staten om at ville yde et Tilskud paa 7 000 Kr.

Da Vejen Syd for Landsgrænsen er udbygget indtil denne ved Pebersmark, da denne Grænseovergang, der er den vigtigste mellem Sæd og Krusaa, vil have meget stor Betydning for den midterste Del af Tønder Amt, idet det er Hensigten at føre Tønder—Sønderborg Landevej over Rens, ligesom Amtsvejforbindelser herfra skal fortsættes Nord paa til Aabenraa, og da det fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter er stillet som en Betingelse for Bevarelsen af Toldstedet i Rens, at Vejen fra Rens til Grænsen udbygges, maa man finde det rimeligt, at Staten yder det ønskede Tilskud under Forudsætning af, at Vejen optages som Landevej.

Under Hensyn hertil tillader jeg mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer.

Tilskud til Udbygning af Vejen fra Rens til Grænsen ved Pebersmark ..... 7 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 166

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Februar 1922.

Journ. Nr. 4502.

Ved Skrivelse af 30. April 1921 meddelte det ærede Finansudvalg, at Udvalget kunde give sin Tilslutning til, at der af Kolding Sydbaner for Anlæggets Regning ydedes et Tilskud, udgørende Halvdelen af de til Fordeling kommende Udgifter ved Tilvejebringelsen af en Broforbindelse over Udløbet fra Hejlsminde til Lille Bælt, den saakaldte „Sluse“, imellem Hejlsminde og de Syd derfor beliggende Sogne i de sønderjydske Landsdele.

Fra Bevillingshaverne paa bemeldte Jernbaner har Ministeriet derefter modtaget Andragende om, at der maa blive søgt udvirket Lovhjemmel for, at de Arealer og Bolværker m. m., som vil udkræves til det paagældende Anlægs Gennemførelse, kan blive erhvervet ved Ekspropriation.

Da Ministeriet kan anbefale, at den ønskede Ekspropriationshjemmel meddeles, og idet bemærkes, at Ekspropriationerne ønskes foretaget efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 ved den i Anledning af bemeldte Baners Anlæg nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, samt at de nærmere Bestemmelser med Hensyn til Broens Vedligeholdelse m. v. vil være at træffe ved Forhandling imellem de interesserede Parter, tillader jeg mig herved tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag