

de af nævnte Konference fattede Resolutioner og overveje alle praktiske Forslag, der maatte blive fremsat med Hensyn til Anvendelsen af dem; Forsamlingen gav særlig sin Tilslutning til, at det af Konferencen anbefalede System angaaende internationale Krediter maatte blive udført i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag. Kommissionen skal endvidere — i Forbindelse med det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg — afgive en Beretning om Forstaaelsen og Rækkevidden af Pagtens Art. 23 e, hvori det paalægges Forbundet at drage Omsorg for en retfærdig Behandling af Forbundsmedlemmernes Handel.

Endvidere anbefalede Forsamlingen til Forbundsmedlemmernes Overvejelse den af Kommissionen afgivne Beretning om Raastofspørgsmaalet og de dermed forbundne Spørgsmaal og henstillede, at der træffes Foranstaltninger fra de paagældende tekniske Kommissioners Side til at lette Samfærdsel og Transport mellem de Stater, hvis Trafiksystem i særlig Grad havde lidt Forstyrrelse.

I Overensstemmelse med Raadet godkendtes Kommissionens Forslag om, at Forbundet i Principet skulde paatage sig at stille økonomiske og finansielle Sagkyndige til Raadighed for Stater, der maatte ønske saadan Bistand til Arbejdet med de paagældende Staters økonomiske og finansielle Genrejsning. Forsamlingen udtalte sin Beklagelse af, at Arbejdet med Ordningen af Østerrigs Finanser, hvortil Kommissionen havde ydet sin Bistand, var blevet forsinket. Endelig udtalte Forsamlingen sin Tilslutning til Raadets Beslutning om, at det foreløbig ikke vil blive nødvendigt at oprette den faste økonomiske og finansielle Kommission, som er forudsat i den første Delegeretforsamlings Resolution af 9. December 1920, og at det formentlig ikke er paakrævet i en nærmere Fremtid at sammenkalde en almindelig Finanskonference.

8. Organisation for Samfærdsel og Transit.

Forsamlingen udtalte sin Anerkendelse med Hensyn til de Resultater, som den nye Samfærdsels- og Transitorganisation havde opnaaet i det forløbne Aar; Transitkonferencen i Barcelona i Marts og April havde tilvejebragt internationale Konventioner angaaende fri Transit og angaaende Ordningen af sejlbare Vandveje af international Betydning samt en Deklaration om Anerkendelse af Flagret for Stater uden Søkyst, og var endvidere enedes om at anbefale Tilvejebringelsen af en international Ordning med Hensyn til Jernbanetransporten og Havne, der har Betydning for det internationale Samkvem. Endvidere havde det faste, raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg paabegyndt sin Virksomhed. I dette Udvalg, som bestaar af Repræsentanter for de Stater, der er fast repræsenteret i Raadet, og Repræsentanter for 12 andre Stater, valgt af Konferencen, er Danmark repræsenteret ved Kontorchef i Ministeriet for offentlige Arbejder *P. A. Hölck-Colding*.

Kun enkelte af de af Barcelona-Konferencen og det raadgivende Udvalg behandlede Spørgsmaal gav Anledning til Skridt fra Delegeretforsamlings Side. Konferencen havde udtalt Ønsket om, at Forsamlingen maatte ændre den af den første Delegeretforsamling truffne Bestemmelse om Raadets udelukkende Beføjelse til at sammenkalde de fremtidige Konferencer, saaledes at Konferencerne vilde kunne finde Sted paa Forbundsmedlemmernes Initiativ. Forsamlingen sluttede sig til Konferencens Henstilling og bestemte, at de almindelige Samfærdsels- og Transitkonferencer skulde have Ret til at træde sammen paa Begæring af Halvdelen af Forbundsmedlemmerne.

Forsamlingen vedtog endvidere at rette en Henvendelse til alle Stater, som endnu ikke havde været i Stand til at efterkomme de af Paskonferencen i Paris i