

Bilag til F. t. L. om Paalign. af Bidrag i Anl. af et Sporvejsanlæg til Søborg.

Bilag.*Til Indenrigsministeriet.*

Efter at Søborg i Løbet af en halv Snes Aar havde opnaaet et Indbyggertal paa mellem 4—5 000, meldte Trangen til en bedre Forbindelse med København sig ganske naturligt. En meget stor Del af Søborgs Indbyggere havde deres daglige Gerning i København og den dyre Omnibilkørsel viste sig hurtigt at være et saare utilfredsstillende Trafikmiddel. For ca. 4 Aar siden rejste derfor Gladsaxe Sogneraad Spørgsmaalet om en Sporvejsforbindelse med København, og efter at de nødvendige Forhandlinger var ført til et tilfredsstillende Resultat, paabegyndte man blandt Lodsjerne en Tegning af frivillige Bidrag til Projektets Realisering.

Den frivillige Bidragstegning har givet følgende Resultat: I det egentlige, tætbebyggede Søborg, hvorunder er medregnet Buddinge Villakvarter, er der af 170 Tdr. Land tegnet Bidrag for 125 Tdr. Land. De resterende 45 Tdr. Land ejes for største Delen af Folk, der bor andetsteds, og som det derfor har været ugørligt at faa i Tale. I Søborgs Yderkanter, hvorved her forstaas Maglegaards-, Vandtaarnets-, Søborghøjs- og Grønnemosegaards- Villakvarterer, er *alt* tegnet.

Ialt er der i Søborg tegnet Bidrag for ca. 289 Tdr. Land, medens der — som anført — er 45 Tdr. Land, som man ikke har kunnet opnaa noget Tilskud fra. I dette Øjeblik er tilsammen tegnet kontante Bidrag og Deklarationer for 325 000 Kr. Af Grundejerne i Søborg har ca. 80 pCt. tegnet sig, repræsenterende ca. 87 pCt. af det samlede Areal.

Til Rest ligger endnu Kildebakkegaardskvarteret med sine 70 Tdr. Land og Kristianehøj med ca. 20 Tdr. Land samt et Areal, der hører til Gentofte Kommune paa ca. 140 Tdr. Land, alt naar der regnes med en Afstand paa 600 Meter fra Sporvejsanlægget. — Angaaende Kildebakkegaards-Kvarteret kan oplyses, at den derværende Grundejerforening har vedtaget at tegne Bidrag for hele Arealet under Forudsætning af, at et mindre Vejanlæg til forbedret Vejforbindelse gennemføres.

Ved Tegningen af Bidragene har man fulgt følgende Regler: Facadegrunde ud til Frederiksborgvejen har ydet 25 Øre pr. Kvadrat-Alen. Arealerne langs Amtsvejens Sideveje henholdsvis til Finsens Allé og til Gladsaxevej har ydet 15 Øre pr. Kvadrat-Alen, Maglegaardskvarteret og Buddinge Villakvarter skal betale 10 Øre og alle fjernere liggende Arealer 5 Øre pr. Kvadrat-Alen. Hvor der har været større landbrugsmæssigt drevne Arealer, har man tegnet Deklarationer, der hjemler Betaling efter foranstaaende Regler, men saaledes, at Ydelsen først præsteres, naar Arealet udstykkes. De øvrige Bidrag indbetales i 10 halvaarlige, rentefri Rater.

For at muliggøre Sporvejsanlægget var en Udvidelse og Omprofilering af Amtsvejen nødvendig, og en saadan er projekteret at ville koste ca. $\frac{1}{2}$ Million Kroner, hvoraf Amtskommuneu udrede de to Trediedele og Gladsaxe og Gentofte Kommuner en Trediedel hver for sit Vejstykke.

Selve Sporvejsanlægget vil koste ca. 550 000 Kr., hvoraf Gladsaxe Kommune antagelig kommer til at udrede ca. 100 000 Kr. af Kommunekassen, og det vil efter dette være forstaaeligt, at man ønsker, at de Lodsejere, der endnu ikke frivilligt har tegnet Bidrag til Sporvejen, tilpligtes at yde Bidrag efter tilsvarende Regler som de frivillige Bidragydere.

Gladsaxe Sogneraad tillader sig derfor herved at andrage det høje Indenrigsministerium om at lade udarbejde og i Rigsdagen forelægge et dertil sigtende Lovforslag.