

CLXVI.

Forslag til Lov

om

Paaligning af kommunale Bidrag fra Grundejere i Gentofte og Gladsakse Kommuner i Anledning af et Sporvejsanlæg.

(Fremsat i Folketinget den 19. Maj 1922 af Indenrigsminister *Kragh*).

§ 1.

Saaframt det maatte blive besluttet at anlægge en elektrisk Sporvej fra København ad Frederiksborgvejen gennem Gentofte Kommune til Søborg i Gladsakse Kommune, skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at nedsætte en Kommission, der, naar Eneretsbevilling til Anlægget maatte være opnaaet, skal kunne paaligne Grundejere i Gentofte og Gladsakse Kommuner, der ikke efter Overenskomst med vedkommende Sogneraad maatte have tegnet sig for Bidrag til Sporvejsanlægget, Bidrag til Dækning af de Udgifter, der maatte komme til at paahvile Gladsakse Kommune i Anledning af Anlægget af den nævnte Sporvej.

Saaframt der ved Paaligningen maatte indkomme et større Beløb end det, der maatte medgaa til Anlægget af selve Sporvejslinien, vil det overskydende Beløb kunne anvendes til Bestridelse af Udgifterne ved den paa Grund af Sporvejsanlægget foretagne Udvidelse af Frederiksborgvejen, saaledes at Beløbet fordeles mellem Københavns Amtskommune og Gentofte og Gladsakse Sognekommuner i Forhold til Størrelsen af de Beløb, der af hver af de nævnte Kommuner maatte blive udredet i Anledning af Vejens Udvidelse.

§ 2.

Den i § 1 nævnte Kommission skal bestaa af 5 Medlemmer, hvoraf det ene, der fungerer som Kommissionens Formand, udnævnes af Indenrigsministeren. Af de øvrige 4 Medlemmer udpeges et af Gentofte Sogneraad og et af Gladsakse Sogneraad, medens to udnævnes af Indenrigsministeren, efter at Søborg Grundejerforening har haft Lejlighed til at gøre Indstilling herom.

Udgifterne ved Kommissionen udredes af Gladsakse Kommune.

§ 3.

Bidrag til det nævnte Sporvejsanlæg kan af Kommissionen kun paalignes Arealer, der er beliggende indenfor en Afstand af ca. 600 m fra Sporvejslinien. Ved Paaligningen af Bidragene, hvis Størrelse vil være at fastsætte til $62\frac{1}{2}$, $37\frac{1}{2}$, 25 og $12\frac{1}{2}$ Ø. pr. Kvadratmeter, vil være at tage Hensyn til den paagældende Grunds