

Bilag 2.Grosserer-Societetets Komite.

Kjøbenhavn, den 3. Marts 1922.

Under Henvisning til at indeværende Vinter med al Tydelighed har vist de forhaandenværende Isbrydermateriels Utilstrækkelighed, tillader Komiteen sig herved at rette en indtrængende Henvendelse til det høje Ministerium om at søge udvirket, at Staten enten ved Køb eller Bygning sørger for Anskaffelsen af en ny, moderne Isbryder, saaledes at en saadan vil kunne tages i Brug næste Vinter, om Forholdene maatte nødvendiggøre det.

Efter Komiteens Formening vil en saadan ny Isbryder med størst Fordel kunne stationeres i en nord- eller midtjydsk Havn, idet den da foruden at kunne holde Sejlløbet paa de jyske og fynske Havne fri vil kunne bruges ude i Kattegat til Hjælp for Trafiken paa Kjøbenhavn, idet det ikke kan formodes, at Havnevæsenets alt eksisterende Isbryder „Vædderen“ vil kunne udstrække sit Virkeomraade til Nord for Kullen uden samtidig at forsømme sine Opgaver i Kjøbenhavns Nærtrafik.

Det er Komiteens bestemte Opfattelse, at Anskaffelse af en Isbryder som den omskrevne med Domicil i jydsk Havn vil være en Nødvendighed for at sikre Danmarks Import og Eksport paa regelmæssig Maade i strenge Vintre.

P. K. V.

Otto Petersen.

Jens Vestberg.

Til Handelsministeriet.