

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Februar Maaned d. A. var alle danske Hovedfarvande isfyldt fra Skagen til Gjedser. Til Belysning af de Ulemper og direkte Tab, denne Isperiode har paaført dansk Erhvervsliv skal hid sættes følgende.

I Slutningen af Januar Maaned begyndte Isdannelserne i Smaalands havet. I Tidsrummet 5.—27. Februar var alle østjydske Havne lukket for Skibsfart. Den 13. Februar og de nærmest paafølgende Dage lykkedes det dog ca. 90 Dampere, hvoraf de fleste i kortere eller længere Tid havde ligget fast i Skagerak eller Kattegat, at komme ind til Frederikshavn. Medens det omkring den 20. Februar blev muligt for kraftige Dampere at passere Kattegats Vesterrende, var Østerrenden fra Vinga til Kullen i Tidsrummet 13.—28. Februar isfyldt med stærke Skruninger. I den største Del af dette Tidsrum laa henved 30 Dampere bestemt til eller fra danske Havne fast i Isen langs Sveriges Kyst; i flere af disse blev Manglen paa Proviant, Vand og Kul følelig, og de svære Isskruninger forarsagede adskillige Havarier og antog i nogle Tilfælde saadant Omfang, at der var Fare for Skibe og Menneskeliv. Forbindelsen med Øen Anholt var afskaaret i over tre Uger.

Efter de for Ministeriet foreliggende Oplysninger indbragtes som Følge af denne Isperiode alene til de tre danske Sundværfter Havarister med Skade, der er anslaaet til et samlet Beløb af ca. 650 000 Kr. Endvidere er Beton-Motorskibet „Poseidon“ totalt forlist som Følge af Isskruning; dette Skib og Ladning repræsenterede en Værdi af ialt ca. 300 000 Kr. Hertil kommer yderligere de Tab, der som Følge af Skibes Forsinkelser paa Grund af Isen er overgaaet saavel Rederierne som Ladningsejerne.

Under hele denne Isperiode blev der til Handelsministeriet rettet en Række Henvendelser fra Provinshavne, Rederier og Ladningsejere om at forsøge at skaffe det fornødne Isbrydermateriel til Raadighed.

Det viste sig imidlertid meget hurtigt, at det Isbrydermateriel, der for Tiden raades over her i Landet — heri medregnet den Del af Materiellet, der er i privat Eje — var ganske utilstrækkeligt til at yde fornøden Assistance under de foreliggende

Forhold, og da Statistikken\*) udviser, at der i 1 af 3 Vintre — 33 i Aarhundredet — findes Is af nogen Betydning i Kattegat, Bælterne og den vestlige Østersø, samt at Islæggets Varighed i Isvintrene gennemsnitlig er ca. 1½ Maaned, maa man regne med, at der ogsaa fremtidigt vil komme Vintre med Isperioder, der lægger Skibsfarten i de danske Hovedfarvande betydelige Hindringer i Vejen.

Under de saaledes foreliggende Forhold maatte naturligt opstaa Spørgsmaal om at søge tilvejebragt en tidssvarende Isbryder til Anvendelse i de danske Hovedfarvande, først og fremmest i Kattegat.

Ved et den 21. Februar d. A. afholdt Møde i Handelsministeriet, hvor Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komite, Landbrugseksportens Femmandsudvalg, Provinshandelskammeret, Søassurandørerne, Det Forenede Dampskibsselskab og Det Østasiatiske Kompagni var repræsenteret, viste der sig stærk Stemning for at søge denne Tanke realiseret for der ved fremtidig at undgaa saadanne Tab, som Isforholdene i Forbindelse med Manglen paa Isbrydermateriel har paaført dansk Erhvervsliv i den nu afsluttede Vinter.

Repræsentanterne for de ovennævnte Erhvervsorganisationer og Selskaber gjorde sig derhos til Talsmænd for den Opfattelse, at det omhandlede Spørgsmaal maatte betragtes som en Statsopgave, og henstillede, at Staten skulde paatage sig Tilvejebringelsen af det Isbrydermateriel, der med Hensyn paa fremtidige Isvintre maatte skønnes fornødent, eventuelt saaledes at de Udgifter, som Staten i denne Anledning maatte paatage sig, søgtes dækkede gennem en dertil sigtende Isafgift. Man skal i denne Forbindelse henvise til de som Bilag 1—4 optrykte Henvendelser fra Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komite, Landbrugseksportens Femmandsudvalg og Provinshandelskammeret vedrørende denne Sag.

Idet Handelsministeriet har kunnet tiltræde den Opfattelse, at den her omhandlede Opgave ikke vil kunne afvises uden betydelig Skade for Erhvervslivet, samt at den paakrævede Isbryder allerede under Hensyn til de til Sagen knyttede forskelligartede Interesser hensigtsmæssigst tilvejebringes og administreres af Staten, har

\*) Publikationer fra Det Danske Meteorologiske Institut ved A. Ryder, Direktør. Meddelelser Nr. 2 om Isforholdene i danske Farvande i ældre og nyere Tid. Aarene 690—1860 af C. J. H. Speersneider (København 1915).