

## CLXIII.

## Forslag til Lov

om

## en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

(Fremsat i Folketinget den 11. Maj 1922 af Handelsminister *Tyge Rothe*).

## § 1.

Handelsministeren bemyndiges til at anvende et Beløb af indtil 1 535 000 Kr. til Anskaffelse af en Isbryder.

De til Isbryderens Drift udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven.

## § 2.

Isbryderen henhører under Handelsministeren, der træffer alle Afgørelser vedrørende dens Anvendelse og Drift.

Isbryderhjælpen ydes vederlagsfrit.

## § 3.

Ved Indklarering i dansk Havn i Tidsrummet 15. December—31. Marts inkl. skal der til Dækning af de med Isbrydningstjenesten forbundne Omkostninger af ethvert Skib af over 100 Register Tons Brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, betales en Isafgift, der beregnes med 10 Øre pr. Register Ton Netto.

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen. Brøkdelen af Krone bortkastes af det udregnede Afgiftsbeløb.

Isafgiften tilfalder Statskassen og opkræves af Toldvæsenet. Beløbene kan inddrives ved Udpantning.

## § 4.

For Skibe, der anvendes i fast Rutefart indenfor Linierne Lindesnæs—Texel og Kalmar—Rügenwalde, og for Skibe, der anvendes under saadanne Forhold, hvor Isbryderhjælp almindeligvis ikke vil kunne ydes, er Handelsministeren bemyndiget til saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde at tilstaa Afgifter fra Bestemmelsen i § 3, 1. Stykke. Almindelig Nedsættelse af Isafgiften kan for en eller flere Opkrævningsperioder ad Gangen finde Sted med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg.

## § 5.

Bestemmelserne om Isafgiften finder ikke Anvendelse paa Skibe, der tilhører Staten.

## § 6.

Denne Lov træder i Kraft straks, Bestemmelserne om Isafgiften dog først fra det Tidspunkt, Kongen bestemmer.