

A. Overenskomster, der ordner Forhold, som vedrører selve den nye *Landgrænse* eller væsentlig er af Interesse for de nær ved denne boende Personer (Traktatens Numre 1—6).

B. Overenskomster vedrørende *Søgrænsen* og Benyttelsen af Grænsefarvane (Traktatens Numre 7—10).

C. Overenskomst indeholdende de nærmere Regler for *Option* (Traktatens Nummer 11).

D. Overenskomster vedrørende *finansielle Spørgsmaal* (Traktatens Numre 12—15 og Nummer 18 samt Traktatens Slutprotokol Punkterne 2—4).

E. Overenskomster vedrørende Udlævering af *Arkivalia* (Traktatens Numre 16—17).

Angaaende de enkelte Overenskomster skal nærmere bemærkes følgende:

1) *Overenskomst angaaende Vedligeholdelsen af Grænselinien mellem de to Lande og de denne betegnende Grænsemærker.*

Efter at den i Henhold til Versailles-traktatens Art. 111 nedsatte Grænsekommision havde fastsat den nøjagtige Grænselinie og afmærket denne, opstod Tanken om, at Reglerne for Grænsens Vedligeholdelse skulde ordnes ved en særlig Traktat. Arbejdet med en saadan Traktat paabegyndtes af nævnte Kommission, men da de direkte Forhandlinger mellem Danmark og Tyskland begyndte, indgik Emnet under disse Forhandlinger. Den trufne Overenskomst fastsætter Regler for, hvilke af de to Stater Vedligeholdelsen af de enkelte Grænsemærker og de dermed forbundne Omkostninger skal paahvile, og hvilke Myndigheder enhver af Staterne skal lade udøve Tilsynet (paa dansk Side vedkommende Amtmand, paa tysk Side vedkommende Landraad), ligesom der iøvrigt er truffet Bestemmelser, som tilsikrer den fremtidige Konstatering af den fastsatte Grænselinie.

2) *Overenskomst vedrørende Benyttelse og Vedligeholdelse af Overgange over den dansk-tyske Grænse.*

Efter Dragningen af den nye Grænse har det været nødvendigt at afslutte en Overenskomst om, hvilke af de ved Grænsen eksisterende Overgange der skulde bevares, og i hvilket Omfang de skal være aabne for Trafik.

Man er herefter enedes om at dele Overgangene i tre Klasser:

a) Overgange, der skal være aabne for den almindelige offentlige Trafik og som Følge deraf være forsynet med fuldstændig Pas- og Toldkontrol.

Antallet af disse Overgange er fastslaaet til seks foruden de to Jernbaneovergange, og Ændringer heri kan ikke finde Sted uden begge Regeringers Samtykke.

b) Overgange, der skal være aabne for begrænset Trafik af de i Grænsens Nærhed boende Personer.

Antallet af disse Overgange fastsættes ved særlig Overenskomst (Noteyeksling) mellem de to Regeringer, og enhver af Overgangene kan efter ensidig Opsigelse med kort Varsel fordres lukket.

c) Overgange, der skal benyttes som Driftsvej af Personer, der før den 23. Oktober 1920 har ejet og endnu ejer Jord paa begge Sider af Grænsen, eller hvis Ejendom vel udelukkende ligger paa samme Side af Grænsen, men som for at komme fra den ene Del af Ejendommen til den anden er nødt til at passere denne.

Samtidig har man truffet Bestemmelser om Vedligeholdelsen af de til de under a og b nævnte Overgange førende Veje samt de for samme eksisterende Broer over Grænsevandløbene.

Alle øvrige Overgange vil være at nedlægge eller spærre, hvorhos man har indsat en Bestemmelse om, at Stemmeværker skal indrettes paa en saadan Maade, at de ikke kan benyttes til ulovlig Færdsel over Grænsen.

Ligeledes har man i Overenskomsten fastsat, at Grundstykker, der er gennemskaaret af Grænsen, steds skal holdes indhegnet, for saavidt muligt at undgaa Ulemperne ved, at løsgaaende Kreaturer løber ind paa Naboejendommene i det fremmede Land og optages der.

3) *Overenskomst vedrørende Ordningen af Vandløbs- og Dige forhold ved den dansk-tyske Grænse, med Slutprotokol og Forretningsorden for Grænsevandløbskommisionen og Overgrænsevandløbskommisionen.*

Den nye Grænse følger for en meget væsentlig Del en Række Vandløb, nemlig Krusaa, Grøften mellem Jardelund og Frølev Enge, Skelbæk, Gammelaa, Sønderaa og Rudebøl Sø.

Da Grænselinien følger Midtstrømslinien, og da den danske og tyske Vandløbslovgivning er væsentligt forskellige, navnlig med Hensyn til Maaden, paa hvilken de paagældende Lovregler haandhæves, har det været nødvendigt at udarbejde