

Enhver af de to kontraherende Parter vil indenfor sit Højhedsomraade i de i Art. 1 nævnte Grænsefarvande anerkende den anden Parts Toldlukke paa Fartøjer, der befinder sig i uafbrudt Fart til den anden Parts Havne eller fra saadanne til aaben Sø og fritage Ladninger paa saadanne Fartøjer, der er ledsaget af den anden Parts Toldembedsmænd, for Toldundersøgelse. Viser det sig senere, at der har fundet en utilladt Forbindelse Sted med Land eller iøvrigt noget Misbrug af denne Fritagelse, vil for begge Parter Vedkommende den anden kontraherende Parts kompetente Myndigheder være at underrette ved direkte Korrespondance mellem de paagældende Myndigheder.

Artikel 5.

Med Hensyn til Udlevering af bortdrevne og bjergede Sømærker tilhørende den anden kontraherende Part og Godtgørelse af ydede Erstatninger gælder den i Noteveksling af 15. og 29. Januar 1904 mellem de to kontraherende Parter truffne almindelige Ordning.

Artikel 6.

Denne Overenskomst kan efter tre Aars Forløb opsiges af enhver af de kontraherende Parter med et forudgaaende Varsel paa seks Maaneder til et hvilket som helst Tidspunkt.

Enhver af de to Parter forbeholder sig Retten til midlertidigt at sætte den foreliggende Overenskomst helt eller delvis ud af Anvendelse, naar Hensyn til internationale Forviklinger kræver det.