

# Overenskomst

angaaende

## Ordningen af Skibsfarten i de dansk-tyske Grænsefarvande.

### Artikel 1.

Enhver af de to kontraherende Parter tilsteder den anden kontraherende Parts Handels-, Fiskeri-, Østersfiskeri- og Lystfartøjer saavel som Søfartspoliti- og Fiskeritilsynsfartøjer, Toldinspektions- og Vagerfartøjer fri Gennemfart gennem dens Højhedsomraade i de dansk-tyske Grænsefarvande i Flensborg Fjord, Lister Dyb og Højer Dyb under Iagttagelse af Søvejsreglerne og de særlige af vedkommende Regering udstedte Forskrifter.

### Artikel 2.

De to kontraherende Parter vil gensidigt ved direkte Korrespondance mellem de paagældende Myndigheder underrette hinanden om de for deres Højhedsomraade i de fornævnte Grænsefarvande gældende Politi- og Toldforskrifter saavel som om eventuelle Ændringer i disse.

### Artikel 3.

Til Sikring og Lettelse af Skibsfarten vil de to kontraherende Parter søge Enighed om ensartede søfartspolitimæssige Bestemmelser, særlig om ensartet Signalføring.

Med Hensyn til et paa den fælles Højhedsgrænse liggende Vrag paahviler Bortfjernelsen, der skal finde Sted saa hurtigt som muligt, og de dermed forbundne Omkostninger det Land, som først afmærker Vraget.

### Artikel 4.

Retten til i Overensstemmelse med de almindeligt gældende folkeretlige Regler at standse og undersøge Fartøjer indenfor eget Højhedsomraade forbeholdes de to kontraherende Parters Myndigheder.

Dog skal de i Art. 1 nævnte Fartøjer, som hører til den anden Part, under fri Fart kun standses og undersøges til Gennemførelse af Ind- og Udførselsforbud eller Toldforskrifter, naar der foreligger en begrundet Mistanke om en Overtrædelse af de nævnte Forbud eller Forskrifter. I saadanne Tilfælde vil den anden Parts kompetente Myndigheder, ved direkte Korrespondance mellem de paagældende Myndigheder, snarest være at underrette om Standsningen og Undersøgelsen under Angivelse af Grundene til Mistanken.