

Krusaa Toldkontrol liggende Kollund, hvor der overfor Passagerer og Gods paa de fra Flensborg kommende tyske Rutebaade skal etableres et fuldstændigt Toldeftersyn, vil det være nødvendigt at ansætte en Toldkontrolør, sorterende under Padborg Toldsted, idet de paagældende Steder ligger Toldkamret i Padborg for fjernt til, at der af Toldforvalteren selv skulde kunne øves et tilstrækkeligt betryggende Tilsyn, og dette saa meget mindre, som Toldforvalterens Tid i Forvejen i høj Grad beslaglægges ved Varetagelsen af Toldstedets almindelige Embedsforretninger og ved Overtilsynsførelsen med Toldforretningerne saavel i Padborg som ved det i toldmæssig Henseende ligeledes betydelige Kontrolsted i Faarhus. Da der saaledes vil blive underlagt den paagældende Toldkontrolør to betydelige Kontrolsteder, og Toldforvalteren ifølge det foranførte kun vil kunne have den almindelige Overledelse af disse, vil der komme til at paahvile vedkommende et stort Ansvar, hvorfor Stillingen kun vil kunne bestrides af en dygtig og erfaren Tjenestemand med Evne til selvstændig Optræden. Man maa derfor anse det for nødvendigt, at det paagældende Embede som Toldkontrolør i Krusaa-Kollund under Padborg Toldsted henføres til 6te Lønningsklasse.

Til 57, 59 og 60.

Fra 1. April 1921 afskedigedes efter Ansøgning den ene af de to Maskinassistenter paa Københavns Toldbod som Følge af Ansættelse i anden Statsstilling, og den paagældende Post har herefter staaet ubesat indtil videre, idet det fra Overtoldinspektoratet for Københavns Side er udtalt, at det maa anses for mere hensigtsmæssigt og paakrævet, om der i Stedet for at nybesætte Maskinassistentposten ansattes en Reparatør paa Toldboden, dels til at yde Assistance i Maskinhuset paa Toldboden, dels til at udføre elektriske Installationsarbejder paa Toldboden, hvilke sidste Arbejders Udførelse ved fremmed Arbejdskraft hidtil har medført forholdsvis store Udgifter for Toldvæsenet — gennemsnitlig ca. 7 000 Kr. aarlig —, som saaledes for en meget stor Del kunde bespares ved den foreslaede Ansættelse. Som Følge heraf er den ene af Toldbodens to Maskinassistentstillinger af 11te Lønningsklasse foreslaaet nedlagt, medens der samtidig foreslaas oprettet en Reparatørstilling (faglært Elektriker) af 14de Lønningsklasse. Mindreudgiften for Statskassen herved vil — foruden de ovennævnte ca. 7 000 Kr. —

yderligere i lønningsmæssig Henseende andrage 480 Kr. aarlig.

Til 58.

Antallet af Pakhusformænd af 2den Grad er foreslaaet forøget med 4, idet der søges 1 til hvert af Toldstederne i Sønderborg, Haderslev, Aabenraa og Tønder. Til Finansloven for 1922—23 er der stillet Forslag om Oprettelse af Stillinger som Pakhusarbejdere ved de nævnte Toldsteder, men som Følge af de stedlige Forhold og Omfanget af Forretningerne i de nævnte Toldsteders Pakhuse maa det anses for paakrævet, at der — ligesom Tilfældet er for andre større Toldsteders Vedkommende — tillige oprettes Formandsstillinger paa vedkommende Pakhuse. Da der er indført Arbejdspengetakst ved de paagældende Toldsteder, vil der formentlig derigennem blive Dækning for Udgifterne til Lønning m. v. til samtlige Pakhusfolk.

Til § 8.

Afdeling 16.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 61 og 62.

Da den Uddybningsmaskine for Vandbygningsvæsenet, til hvis Anskaffelse der bevilgedes Midler ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 under Konto Til § 26 II. 12. Som K. (jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 Til § 26 II. Som G.) ventes sat i Drift ved Arbejdssæsonens Begyndelse i Foraaret 1922, vil det hertil være nødvendigt at have en Skibsfører af 2den Grad og en Maskinmester af 2den Grad, hvorfor Vandbygningsvæsenets Personale søges forøget med disse to Tjenestemænd.

Til 63 og 64.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 § 15 A. II. C. 2. a. og § 15 A. II. C. 3. b. 1. (jfr. Rigsdagstidende 1921—22, Tillæg A. Sp. 1227—28) skønnes en Styrmand og en Maskinassistent paa „Dragen“ og en Styrmand paa „Prøven“ at kunne undværes. De tre Stillinger foreslaas derfor nedlagt.

Til 65.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til § 2 D. I. D. 2. a. paa Forslag til Finanslov