

Til 41.

Efter den i sin Tid truffne Overenskomst med Hjørring—Hørby-Banens Bestyrelse er Udførelsen af Postforretningerne i Øster Vraa ved Ledighed i Postmesterstillingen overgaaet til Banens Personale, saaledes at Postkontoret i Øster Vraa er omdannet til Postekspedition, hvorved 1 Postmesterstilling bortfalder.

Til 42.

Besparelsen af Stillinger som Kontrolør af 2. Grad fremkommer ved de pr. 1. Maj 1921 paa Grundlag af Betænkning fra Postspareudvalget iværksatte Personaleindskrænkninger, hvorom henvises til det paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23, Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 731—32 anførte, hvoraf vil fremgaa, at Besparelsen for Driftens Vedkommende i alt andrager 882 Pladser, heraf følgende i normerede Stillinger:

- 3 Postkontrolører II.,
- 1 Postbudformand,
- 56 Overpakmestre,
- 28 Postpakmestre,
- 5 Kontorister I.,

medens der for Distriktsmyndighedernes Vedkommende er besparet af Personale i normerede Stillinger 2 Postkontrolører II.

I Stedet for at afskrive 5 Postkontrolører af 2. Grad foreslaar man dog at afskrive 3 Postkontrolører og 2 Assistenten, idet de 2 af de 3 ved Pengepostkontorets Nedlæggelse besparede Kontrolører tænkes overført til Toldpostkontoret, hvor de bl. a. anvendes ved Udførelse af de Forretninger ved Behandlingen af den ankommende Værdipost, hvormed de var beskæftigede ved Pengepostkontoret, idet disse Forretninger for de indre Distrikters Vedkommende er overgaaede til Toldpostkontoret. 2 Assistentpladser vil herefter blive afskrevet paa Finansloven.

Til 43.

Afskrivning af 1 Postbudformand vedrører den under 4) nævnte Personaleindskrænkning.

Til 44.

Til Pasning af Centralvarmeanlægget i Post- og Telegrafbygningen i Sønderborg foreslaas ansat 1 Maskinpasser, som i Lighed med de andre Maskinpassere ved Provinspostkontorer bør være af 1. Grad.

Til 45.

Afskrivning af 56 Overpakmestre vedrører den under Punkt 41 nævnte Personaleindskrænkning.

Til 46.

Efter Spareudvalgets Indstilling er de særlige Omdelinger af Værdibrev, Udbetaling af indløste P. O. samt P. A. og Indkrævning af P. I. og P. O. paa Brev bortfaldet, saaledes at Forretningerne udføres sammen med Brevomdelingerne. De derved overflødiggjorte Overpostbude er derefter, jfr. Side 32 i Spareudvalgets Betænkning, overgaaet til Deltagelse i den almindelige Omdelingstjeneste, saaledes at let tilsvarende Antal Postbude er besparede; ved denne Ordning bliver Overpostbudet Postkontorets Tillidsmand, der ved Siden af den almindelige Tjeneste overvaager Fællessager for og fører Tilsyn med mere end 1 Distrikt.

Til Iværksættelse af denne Foranstaltning i det ønskelige Omfang haves imidlertid ikke det fornødne Antal Overpostbudstillinger, og man foreslaar derfor af de 56 Stillinger i 14. Lønningsklasse som Overpakmestre, der afskrives under Nr. 43), at bevare 25, svarende til Antallet af besparede Overpakmesterpladser ved de faste Postkontorer, som Overpostbudpladser i 14. Lønningsklasse, saaledes at 25 Postbudpladser omdannes til Overpostbudstillinger. Herved vil ogsaa være taget Hensyn til at have et rimeligt Antal Avancementspladser for ældre Postbude.

Det tilføjes, at der ikke vil ske Ombytning af Pladser, saalænge Dækning haves ved overtallige Overpakmestre. Antallet af Postbude nedskrives paa Finansloven med 25.

Til 47.

Af Postpakmestre er, som under Punkt 41 anført besparet 28. Naar Antallet kun nedskrives med 13, skyldes det, at 15 Postchaufførstillinger ønskes omdannet til Pakmesterstillinger, hvorved der altsaa bliver 15 Chauffører at afskrive paa Finansloven. De paagældende Stillinger forefindes ved Pakkeomdelingen i København, hvor der ved de anvendte Automobiler findes saavel Chauffør som Pakmester; da imidlertid begge Kategorier af Tjenestemænd mest hensigtsmæssigt deltager saavel i Fremførelsen af Vognen som i Omdelingen, vil det ikke være rimeligt at anvende forskellig Betegnelse, og man foreslaar derfor, at de alle