

gerstation paa Nørrebro, der ventes taget i Brug i en nærmere Fremtid. Desuden ønsker man at kunne ansætte en Vognmester til Ledelse af Arbejdet paa Hjelpeværkstedet i Aalborg, der er i stærk Udvikling og beskæftiger en ikke ringe Arbejdsstyrke. Den nuværende Arbejdsleder er en Haandværker. Under Hensyn til den Udvidelse af Arbejdet i Hjelpeværkstedet, som man stræber hen imod, vil det muligt senere blive ønskeligt at ansætte en Værkmester som Arbejdsleder, men indtil videre mener man at kunne nøjes med en Vognmester.

Til 36.

Da det vil være nødvendigt at etablere en ny Banekolonne paa den nye Gods- og Rangerstation paa Nørrebro, søges der Bevilling til Ansættelse af en Baneformand.

Til 37.

Til den under forrige Punkt ommeldte nye Banekolonne søges Bevilling til Ansættelse af en Banenæstformand. Endvidere ønskes der Bevilling til Ansættelse af en Banenæstformand til Ledelse af Arbejdet ved Baneafdelingens Hovedlager i Vamdrup, hvor der i længere Tid har været beskæftiget indtil 20 Mand, baade Banearbejdere og Ekstraarbejdere; Ledelsen heraf har hidtil været betroet en Banearbejder, men man maa anse det for ønskeligt, at Lederen har en mere overordnet Stilling. Det samlede Antal af Bane- og Telegrafnæstformænd vil dog kun forøges med 1, idet Antallet af Telegrafnæstformænd i Overensstemmelse med det i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 til Konto § 2 A. I. B. 3. d. 1. a. bemærkede ønskes nedsat med 1 under Forudsætning af, at der gives Bevilling til Ansættelse af en Telegrafhaandværker.

Til 30 a og 32 b.

Efter at Københavns Nordbanegaard er nedlagt, er Bevillingen til en Lokomotivmester af 1. Grad paa denne Station gjort overflødig, men da Maskinerne er overført til Københavns Godsbanegaard, i hvilken Anledning det nye Remiseanlæg ved Dybbølsbroen er taget i Brug, er det nødvendigt dér at forøge Antallet af Lokomotivmestre med 1, der dog kun behøver at være af 2. Grad. Til Gengæld ønsker

man Hjemmel til at oprykke en Stilling som Lokomotivmester af 2. Grad til 1. Grad, idet Arbejdet ved Maskindepotet i Skanderborg allerede længe har været saa omfattende, at man mener, at det bør bestrides af en Lokomotivmester af 1. Grad. Det skal i denne Forbindelse bemærkes, at der allerede for flere Aar siden af Administrationen er givet vedkommende Organisation Tilsagn om, at man vil søge Hjemmel til Ansættelse af en Lokomotivmester af 1. Grad i Skanderborg.

Tallet af Lokomotivmestre af 1. og 2. Grad paavirkes saaledes ikke af de stillede Forslag.

b. Postvæsenet.

Til 38 og 39.

Den i Betænkning fra Udvalget angaaende Besparelser i Postvæsenets Drift (Side 48) omhandlede Foranstaltning med uanbringelige Forsendelsers Behandling ved et særligt Returpostkontor i København er iværksat fra 1. Maj 1921 og udføres ved Postvæsenets Oplysningskontor. Herefter finder der ved dette Kontor Undersøgelser og Ekspeditioner Sted, der svarer til de ved Postkontorer forefaldende, og man mener derfor, at Lederen af det samlede Returpostkontor og Oplysningskontor bør benævnes Postmester, hvorfor man stiller Forslag om Oprettelse af en Stilling som Postmester i 5. Lønningsklasse, hvilket skønnes at svare til Betydningen af Stillingen som Leder af Oplysningskontoret og Returpostkontoret. Samtidig nedlægges 1 Stilling som Forstander for Postvæsenets Oplysningskontor i 6. Lønningsklasse.

Til 40.

I Hovedrevisoratets Kontor er foruden Kontorchefen ansat to Fuldmægtige, hvoraf den ene er beskæftiget med Kontrolrevisionen af Postvæsenets, den anden ved Revisionen af Telegrafvæsenets Regnskaber. Ingen af disse Tjenestemænd vil der kunne paalægges mere Arbejde, da deres Tid er fuldt optaget.

Det vil derfor være nødvendigt, at der til Ledelsen af den ved kongelig Resolution af 16. Juni 1920 til Hovedrevisoratet henlagte Revision af Statshavnenes og Vandbygningsvæsenets Regnskaber (Finanslovens § 2 D., § 15 A. II., § 15 B. og § 26 II.) og til Udførelsen af det mest kvalificerede, herhen hørende Arbejde ansættes endnu en Fuldmægtig.