

digt Arbejde med Udarbejdelse af Distrikts Togplaner, hvilket er af stor Betydning med Hensyn til den rette økonomiske Udnyttelse af Person-, Post- og Rejsegodsvognmateriellet. Da derhos adskillige af Planerne udarbejdes i Fællesskab med 2. Distrikt, og den paagældende Tjenestemand ved disse Lejligheder har et relativt selvstændigt Ansvar, formener man, at Stillingen bør have en mere overordnet Karakter.

Naar man kun søger Tallet af Kontrolører af 2. Grad forøget med 3, skyldes det, at en Stilling som Kontrolør af 2. Grad paa Frederiksberg Station kan indtages under Forudsætning af, at det — i Overensstemmelse med et derom fra Jernbaneforeningen fremsat Andragende — tillades at overføre Bevillingen til en Kontrolør af 1. Grad paa den nu nedlagte Nordbanegaard til Frederiksberg Station; dette Andragende kan man anbefale, da den nævnte Station er den eneste i 4. Lønningsklasse, som ikke er normeret med en Kontrolør af 1. Grad, samt under Hensyn til dens Størrelse og Betydning.

#### Til 33.

Da det stadig viser sig aldeles nødvendigt at føre en mere effektiv Kontrol med Arbejdet i Centralværkstederne i København og Aarhus, end det er muligt med det nuværende Antal Værkmestre, foreslaas disses Antal forøget med 18, nemlig 9 til hvert af de nævnte Værksteder. Det paagældende Tilsyn udføres nu af Haandværkere, der fungerer som Reserve-Værkmestre og som saadanne oppebærer ganske samme Løn som Værkmestre.

#### Til 34.

Der søges Bevilling til Ansættelse af Stationsmestre ved de nye Holdepladser Hæstrup, Skodsbøl og Tange, der antagelig vil blive taget i Brug i Finansaaret 1922—23.

Naar Tallet af Stationsmestre dog kun foreslaas forøget med 2, er Grunden den, at Strømmen Holdeplads foreslaas oprykket til Station af 7. Lønningsklasse. Herom bemærkes nærmere følgende:

Ved en Tekstanmærkning (under Nr. 47) paa Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 er det bestemt, at den ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 § 46, Stykke 3, omhandlede første Omklassificering af Stillinger, for saa vidt angaar Nedsættelse af Stationer til Holdepladser og Oprykning af Holdepladser til Stationer, først finder

Sted i den ordentlige Rigsdagssamling 1921—22. Med denne Omklassificering for Øje har man anmodet den i Bemærkningerne til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1921—22, Side 32, omtalte Kommission om at fremsætte et nyt Forslag til Rækkefølge for Holdepladserne, idet Administrationen da vilde benytte dette Forslag som Vejledning under Overvejselsen angaaende den eventuelle Omklassificering. Hverken Kommissionen eller Administrationen mener imidlertid, at den herefter af Kommissionen afgivne Indstilling om Holdepladsernes indbyrdes Rækkefølge egner sig som Grundlag for en gennemgribende Omklassificering af Stationer og Holdepladser. Ganske vist har man ved Indstillingen af Holdepladsernes Rækkefølge anvendt Driftsberetningen for 1919—20, medens Driftsresultaterne fra 1917—18 er lagt til Grund for Forslaget om Stationernes Klassifikation; men — bortset fra det uheldige i at have 2 forskellige Driftsaar som Grundlag — var der endnu i 1919—20 saa mange af Krigen skabte unormale Forhold ved Driften, at man ikke kan anse dette Aars Resultater for egnede som Grundlag, og man har ikke ved et frit Skøn over Forholdene den samme Vejledning fra Forholdene før Krigen som ved Stationerne, idet Holdepladser ikke i samme Grad som Stationerne har været stillet metodisk op i Rækkefølge efter deres Betydning, men til Dels er føjet ind, efterhaanden som de er opstaaet. Man ønsker derfor ved denne Lejlighed kun at søge en enkelt Holdeplads oprykket til Station af 7. Lønningsklasse, nemlig Strømmen, der i mange Aar har været den afgjort største af Holdepladserne, og som har en saadan Betydning, at den utvivlsomt bør henføres blandt Stationerne. Man mener paa den anden Side, at det kan være ønskeligt at foretage en almindelig Regulering af Stationer af 7. Lønningsklasse og Holdepladser (eller Stationer af 12. Lønningsklasse, som man fremtidig ønsker at benævne dem), og man agter derfor paa Grundlag af et paa ensartet Maade tilvejebragt nyt Materiale i næste Rigsdagssamling at fremkomme med et endeligt Forslag, der da formentlig ogsaa vil kunne komme til at omfatte Stationer af 7. og 12. Lønningsklasse i de sønderjydske Landsdele. En hertil sigtende Tekstanmærkning er indsat i Forslaget.

#### Til 35.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 2 Vognmestre til den nye Gods- og Ran-