

paa Lyngby-Vedbæk Banen, at der kan have gode Forbindelser til begge de Statsbanelinier, Kystbanen og Nordbanen, ved hvilke dens to Endestationer, henholdsvis Vedbæk og Lyngby, er beliggende. Afstanden fra Trørød til Vedbæk ad Vejen er tilmed kun ca. 2 km. Hvis Banen faar sin Endestation i Nærum, vil der være Mulighed for at tilvejebringe tilfredsstillende Forbindelser til Nordbanen over Lyngby.

Da Banens voksende Underskud truede med at nødvendiggøre en fuldstændig Standning af Banens Drift, opnaaede Banen en Overenskomst med de vedkommende Kommunalbestyrelser og de ved Mølleaaen liggende Fabrikker, der er interesserede i Banens fortsatte Bestaaen, gaaende ud paa, at disse, under Forudsætning af, at Driften indskrænkes til Lyngby-Nærum, vilde garantere Banen mod Underskud for Tiden indtil den 31. Marts 1922, og Ministeriet mente efter Omstændighederne midlertidigt at burde approbere en Køreplan herefter. Fra Begyndelsen af Marts Maaned 1921 har denne indskrænkede Drift derefter været etableret, og saafremt Driftsforholdene i det hele taget vil stille sig paa samme Maade i de sidste tre Maaneder af Driftsaaret 1921-22, der løber fra den 1. April 1921 til den 31. Marts 1922, som de har stillet sig i Tidsrummet fra 1. April 1921 til dette Aars Udgang, formener Bestyrelsen, at der er en stor Mulighed for, at Driftsaaret vil ende uden Underskud, og denne Omstændighed bestyrker ydermere Bestyrelsen i den Formening, at det vil være det økonomisk rigtigste kun at drive Banen indtil Nærum.

Medens Ministeriet, som det vil fremgaa af foranstaaende, saaledes har anset sig beføjet til midlertidigt at tillade en indskrænket Drift, maa man nære Betænelighed ved uden Lovgivningsmagts Sanktion at meddele Tilladelse til, at en saaden

Driftsmaade bliver varig, saavel som til, at en Del af Banen opgives, saaledes at dens Spormaterialer m. v. fjernes og eventuelt anvendes til Udbedring af den tilbageblivende Del af Banen, og man søger derfor, idet Ministeriet i Henhold til det foranførte kan anbefale, at Bestyrelsens Forslag imødekommes, herved Lovhjemmel for de paagældende Foranstaltninger.

Fra Grundejerforeningen i Trørød og Omegn m. fl. samt fra en mindre Kreds af Aktionærer, der repræsenterer Beboere i samme Egn, som ved den foromhandlede Generalforsamling stemte imod Forslaget om Nedlægningen af den oftomhandlede Banestrækning, er der fremkommet en Protest imod Nedlægningen, idet Aktionærerne henviser til, at Forudsætningen for deres Aktietegning har været, at Banen skulde gaa til Vedbæk og ikke standse i Nærum. Medens Ministeriet ikke mener at kunne tillægge disse Indvendinger afgørende Betydning overfor de økonomiske Betragtninger, som har ført til Selskabets Beslutning om at kræve, at Banen fremtidig skal have Endepunkt i Nærum, maa man dog, da Generalforsamlingsbeslutningen som anført ikke er enstemmig — af de afgivne Stemmer var 3390 for og 73 imod, Staten stemte ikke — anse det for rettest at erholde Lovhjemmel for Nedlægningen for derefter at kunne bortse fra Bestemmelserne i § 33 i Lov af 29. September 1917 om Aktieselskaber, hvorefter der paa et Aktieselskabs Generalforsamling ikke uden enstemmig Beslutning af samtlige Aktionærer kan foretages væsentlige Ændringer i Selskabets Formaal, idet det efter Ministeriets Skøn er tvivlsomt, om Nedlægningen maa siges at være en væsentlig Forandring i Jernbaneselskabets Formaal. Derfor søger man ogsaa af denne Grund herved Lovhjemmel for de omhandlede Foranstaltninger.