

CXL.

Forslag til Lov

angaende

Nedlægning af Lyngby-Vedbæk Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk.

(Fremsat i Folketinget den 4. April 1922 af Minister for offentlige Arbejder *Slebsager*).

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges herved til at meddele Aktieselskabet Lyngby-Vedbæk Jernbaneselskab Tilladelse til at nedlægge nævnte Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk, saaledes at Banen fremtidig kun drives paa Strækningen fra Lyngby til Nærum.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Overensstemmelse med en derom paa en overordentlig Generalforsamling i Aktieselskabet Lyngby-Vedbæk Jernbaneselskab truffen Beslutning har Selskabets Bestyrelse i et til Ministeriet indsendt Andragende anholdt om at maatte nedlægge Banestrækningen fra Nærum til Vedbæk og saaledes indskrænke Driften af Banen til Strækningen fra Lyngby til Nærum, samt om eventuelt at anvende den nedlagte Banestrækningens Materiale m. v. til Udbedring af den bestaaende Strækning.

Banen, som er anlagt i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894, i Medfør af hvis § 9 der under 15. August 1898 er meddelt allerhøjeste Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby til Vedbæk, aabnedes for Drift den 25. August 1900. Til Baneanlægget er af Staten ydet et Tilskud, udgørende Halvdelen af hele den til Anlægget ifølge aflagt Regnskab bevislig anvendte Anlægskapital, dog heri ikke medregnet Ekspropriationsudgifter og Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel. Det paa-

gældende Tilskud, for hvilket Staten er Aktionær i Baneselskabet, udgør 316 553 Kr.

Det fremsatte Ønske om Nedlægning af Strækningen fra Nærum til Vedbæk er motiveret ved, at Banens Drift paa denne Strækning altid har givet Underskud. Skønt den er 4,2 km. lang og saaledes, da hele Banens Længde er 12,1 km., udgør 35 pCt. af den samlede Banelængde, har Indtægterne af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa oftnævnte Strækning, paa hvilken der foruden Vedbæk findes to Stationer „Rundforbi“ og „Frydenlund“, ifølge en paa Grundlag af Driftsberetningerne for Aarene 1902-1903 til 1919-20 foretagen Opførelse kun udgjort gennemsnitlig 11,6 pCt af Banens samlede Indtægt, og siden Aaret 1907-08 har der været en stadig Nedgang i Indtægterne. Grunden til den ringe Trafik paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk søges væsentligst i, at den ligger saa nær ved Kystbanen, at Beboerne fortrinsvis benytter alene denne Bane, idet det bl. a. er praktisk uigennemførligt at etablere en saa hyppig Toggang