

Bilag 1.**Anordning**

angaaende

Kravene til Navigationseksaminerne.

I.

Til Kystskipperprøven kræves:

1. *Navigation* (væsentligst mundtlig): Kort Begreb om: Gradnet paa Jorden, Kompaslinier, Kompas, Pejlskive, Misvisning, Deviation, Afdrift, Strøm, Log, Lod og Søkort.

Stedbestemmelse ved Mærke, Pejling og Afstand. At finde det paakommende Sted og at sætte Skibets Kurs ved Hjælp af Søkort.

2. *Internationale Søvejsregler* (mundtlig): De gældende Anordninger angaaende internationale Søvejsreglers og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe. Lodssignaler. Raket-Redningsapparatet.

II.

Til Sætteskipperprøven kræves:

1. *Dansk* (skriftlig): En Diktatstil skrevet med en taalelig god Haandskrift og uden væsentlige Retskrivningsfejl.

2. *Navigation* (skriftlig og mundtlig): Det, som kræves til Kystskipperprøven, og desuden:

Kort Begreb om: Solsystemet, Ækvatorgradnet og Horisontgradnet, Himmekuglens daglige Bevægelse, Solens Egenbevægelse, Tidens Udmaaling og Inddeling, Polarstjernens omtrentlige Azimut og det almindelige Reflektionsinstrument.

Praktisk Anvendelse af Bestikregning, af Vinkelmaaling til Stedbestemmelse og af Solens Højde i Meridianen til Breddebestemmelse.

Deviationsbestemmelse ved terrestrisk Observation samt ved Pejling af Polarstjernen og af Solen i Op- og Nedgang med Anvendelse af Amplitudetabel. Bestemmelse af Høj- og Lavvandsklokkeslæt. Skibsdagbogen.

Regning og Begreb om Geometri som strengt fornødent til Forstaaelsen af det forlangte Navigationspensum.

3. *Internationale Søvejsregler* (mundtlig): Det, som kræves til Kystskipperprøven, og desuden: Stormvarsels-signaler.

4. *Motorlære* (mundtlig): Kort Oversigt over de hyppigst anvendte Motorer til mindre Fartøjer og Reglerne for deres Betjening samt over de mest anvendte Brændstoffer.