

om Statsnavigationsskoler. Som foran anført bliver Ejendommene saaledes ikke Statens, og som det fremgaar af forskellige af Forslagets Bestemmelser, bliver det til Skolerne knyttede Lærerpersonele ej heller Statstjenestemænd. Den væsentligste og dertil mest paakrævede Virkning af den foreslaaede Ordning er iøvrigt den, at Lærerne og Bestyrerne, hvis Forhold i økonomisk Henseende hidtil har været ganske usikre og for flere Skolers Vedkommende dertil gennem lange Perioder nærmest utaalelige, efter Reglerne i § 25 herefter kommer til at arbejde under rimelige Kaar. Den forsvarlige Løsning af det efter Forholdets særlige Natur ligesaa vanskelige som betydningsfulde Spørgsmaal om at sikre den nødvendige Tilgang af dygtige Lærerkrefter vil dermed blive væsentlig lettet, og det vil saaledes blive muligt at holde en mindre Skole kvalitativt paa samme Højde som de store, idet det forudsættes, at Staten i væsentlig højere Grad end hidtil tager Læreruddannelsen i sin Haand efter lignende Principper, som allerede i en Aarrække og med tilfredsstillende Resultat har været anvendt af Foreningen til Søfartens Fremme.

Til de enkelte Paragrafer i Lovforslagets Afsnit om godkendte Navigationsskoler bemærkes iøvrigt:

*ad § 23.* Gennem det sidst forløbne 10-Aar har det gennemsnitlige Elevantal ved Navigationsskolen i Rønne, beregnet efter de foreliggende maanedlige Opgørelser, kun været 8, se Bilag 2. Naar det erindres, at en Styrmandsskole i hvert Fald maa være delt i to Klasser, idet Begyndere og Viderekomne ikke paa forsvarlig Maade kan undervises sammen, og at det hidtidige Kontingent af Skibsførerelever er medindbefattet i det nævnte Elevantal, maa det erkendes, at der ikke længer er Grund til at opretholde denne Skole. Den foreslaas nedlagt efter derom truffet Overenskomst med Ejeren, men agtes dog fortsat som Sætteskiperskole, idet der i den paa Bornholm hjemmehørende Flaade formentlig vil findes det fornødne Grundlag for en saadan. Gennem Bestemmelsen om en godkendt Navigationsskole i Aabenraa imødekommes et af Kommunalbestyrelsen fremsat Ønske, der støttes af den Omstændighed, at der under tysk Styre har været drevet en Statsnavigationsskole i Aabenraa i ca. 50 Aar, og at der i de sønderjydske Landsdele findes en talrig Sømandsbefolkning.

De øvrige i § 23 nævnte Skoler er de samme, som er godkendt efter den nugæl-

dende Lov. Det samlede Antal af godkendte Skoler bliver saaledes som hidtil syv.

*ad § 24.* Ved Opgørelsen af den finansielle Virkning af Lovforslaget har man ladet sig det være magtpaaliggende ikke blot at anskueliggøre og underbygge det samlede Resultat, men tillige at give et Billede af den enkelte Skoles Andel i dette. Det vil saaledes af Bilag 3 ses, hvilken yderligere Forbedring i Økonomien som Helhed, der vilde kunne naas ved Nedlæggelse af blot en enkelt af de foreslaaede syv Skoler.

Som det fremdeles vil ses af Bilag 3, kan man, naar Skolerne i København, Svendborg, Bogø og Nordby indrettes som Skibsførerskoler, paaregne, at Skibsførerafdelingen ved disse Skoler gennemsnitlig vil være besat med henholdsvis 15, 10, 7 og 7 Elever. Da enhver Klasse helst maa være besat med ca. 15 Elever og maaske i Nødsfald kan besættes med indtil 20, vil det ses, dels hvor lidet rationelt det vilde være at opretholde en Skibsførerafdeling ved samtlige Skoler, dels at det samlede Kontingent af Skibsførerelever meget nøje vilde passe til tre Skibsførerskoler, og at det saaledes vil være naturligt at lade Staten opretholde tre saadanne Undervisningsanstalter. Blandt disse er Skolerne i København og Svendborg selvskrevne efter deres Størrelse og Betydning. Da imidlertid saavel Nordby som Bogø Kommune er villig til at bringe betydelige Ofre for at bevare en Skibsførerafdeling, har man fundet at burde foreslaa Adgang til foreløbig at drive begge de paagældende Skoler som Skibsførerskoler, saaledes at det der ved foranledigede Underskud, foreløbig for en Periode af fem Aar, bæres af Stat og Kommune i Forening. Ved Udløbet af den nævnte Periode vil Forholdet formentlig bedre kunne bedømmes. Særlig for at imødekomme et fra Marstal Kommunalbestyrelse fremsat Ønske er det fremdeles foreslaaet, at der indenfor den nævnte Periode paa tilsvarende Vilkaar administrativt skal kunne oprettes Skibsførerafdeling ved enhver af de øvrige Skoler, naar begge Rigsdagens Finansudvalg dertil meddeler Samtykke.

Sondringen mellem Skibsførerskoler og Styrmandsskoler er iøvrigt velkendt i Udlandet og anvendes f. Eks. i Norge og Tyskland.

Bogø Navigationsskole har hidtil som den eneste af de godkendte Skoler været drevet som Kostskole. Idet man maa tillægge det væsentlig Betydning, at der vedblivende findes en Kost-Navigationsskole, har man foreslaaet denne Særstilling for