

vigationsskoler er der imidlertid næppe længer Grund til at opretholde detaljerede Bestemmelser om det Minimum af Eksaminander, der bør betinge Eksamensafholdelse, idet Grundreglen formentlig herefter bør være den, at der ordentligvis holdes Eksamen selv med et meget ringe Antal af Eksaminander, og at der ydes de paagældende Eksaminander Rejsegodtgørelse og Underholdspenge paa Eksaminationsstedet, naar Administrationen undtagelsesvis finder sig henvist til at lade Eksamensafholdelsen foregaa ved en anden af de godkendte Skoler end den, ved hvilken Forberedelsen har fundet Sted.

Til Nr. 8.

Overfor Spørgsmaalet om den hensigtsmæssigste Hidførelse af en økonomisk forsvarlig Skoleordning har man set bort fra den, tilsyneladende nærmest liggende, Udvej at foreslaa en vidtgaende Sammen dragning af al Navigationsundervisning. Skønt Skibsfartserhvervets Krav vistnok vilde kunne fyldestgøres ved et meget ringe Antal Skoler — f. Eks. én i hver Landsdel — har man ment at burde tage det størst mulige Hensyn til den Udvikling, der har ført til den nuværende Skoleordning, og dermed tillige til de stedlige Interesser, der i hvert Fald med Tidens Ret knytter sig til de bestaaende Skoler. Ud fra dette Grundsynspunkt har man saavidt gørligt villet undgaa Nedlæggelse af allerede bestaaende Skoler, men er i Stedet slaaet ind paa den Vej at undersøge, hvorvidt Kommunerne maatte være villige til, som Udtryk for den stedlige Interesse i Skolernes Bevarelse, hver for sit Vedkommende at paatage sig visse Forpligtelser i saa Henseende efter nærmere bestemte ensartede Grundregler, idet man, naar de stedlige Interesser paa denne Maade saa at sige henvistes til sig selv, hvad Økonomien angaar, og naar Skibsføreruddannelsen samtidig forbeholdtes de største og dertil bedst egnede af Skolerne, maatte kunne forvente tilvejebragt et fra Statens Synspunkt antageligt Grundlag for en rational Løsning af det samlede Skolespørgsmaal.

For denne Betragtningssmaade har man gennem de stedfundne Forundersøgelser fundet fuld Forstaaelse hos enhver af de paagældende Kommunalbestyrelser, der i en Ordning efter den antydede Hovedlinie med Rette har set en forøget Sikkerhed for vedkommende Skoles fortsatte Bestaaen. De i Lovforslaget indeholdte Principer for Konsolidering af de godkendte Navigations skolers Forhold under Samvirken mellem

de omhandlede Skolekommuner udenfor København og Staten er herefter følgende.

Enhver af de paagældende Kommuner overtager gennem sin Kommunalbestyrelse Skolebygningen med Inventar og Skolemateriel, saaledes at al privat Ejendomsret til godkendte Navigationsskoler bringes til Ophør. Kommunalbestyrelsen modtager Handelsministeriets Godkendelse af Navigationsskolen mod at forpligte sig efter Ministerens nærmere Bestemmelse til vederlagsfrit at stille Skolelokaler med Tilbehør til Raadighed og under hans Tilsyn at drage Omsorg for forsvarlig Vedligeholdelse af Bygninger og Inventar, saaledes at Navigationsskolens Drift og Regnskab fremtidig aflastes for samtlige herhen hørende Udgiftsposter. For Københavns Vedkommende, hvor Forholdene paa væsentlige Punkter afviger fra Provinskommunerne, meddeles Godkendelsen Foreningen til Søfartens Fremme, der i en lang Aarrække og med stor Offervillighed har opretholdt Københavns Navigationsskole som en Foregangsanstalt i sin Art.

Ved den omhandlede Aflastning for de til Ejendommene knyttede Byrder i Forbindelse med den i § 24 foreslaaede Sammen dragning af Skibsføreruddannelsen til to, betingelsesvis tre eller fire, Skoler bevirkes en saa udpræget Forbedring i Skolernes samlede Økonomi, at det herefter vil være naturligt og forsvarligt for Staten at bære den tilbageblivende Risiko ved disses Drift under fornødent Tilsyn med denne, saaledes at der derved kan sikres Skolerne den Stabilitet, der, navnlig med Henblik paa Lærerpersonalet, er en nødvendig Betingelse for at betrygge Skolernes fortsatte Ydeevne som Uddannelsesanstalter for den Klasse af Skibsbefalingsmænd, der efter Sagens Natur skal bære det største Ansvar for Menneskeliv og Gods. Som det vil ses af den i vedføjede Bilag 3 indeholdte Oversigt, maa denne Driftsgaranti, beregnet efter de foreliggende Skoleregnskaber for det sidst forløbne Femaar i Forbindelse med de i Lovforslaget indeholdte Regler for Lærertil lønninger, for Statskassen forventes at blive effektiv med et gennemsnitligt Beløb af ca. 65 000 Kr. aarlig, hvilket Beløb saaledes, sammenlignet med Summen af de hidtil bevilgede ordinære og ekstraordinære Tilskud til de godkendte Navigationsskoler, betyder en væsentlig Besparelse for Statskassen.

Den foreslaaede Ordning medfører selv sagt paa væsentlige Punkter lignende Virkninger som en Statsskoleordning, og netop derfor bør det maaske fremhæves, at Forslaget ikke er ensbetydende med Forslag