

lig Basis for en Undervisningsanstalt af saadant Omfang. Dette Misforhold, der har udviklet sig som en Følge af Skibsfartens egen Udvikling og gradvis er blevet mere og mere udpræget i Ly af let forstaaelige, men næppe altid berettigede, stedlige Interesser, rummer en ubestridelig Fare for Navigationskolernes hele Formaal — til enhver Tid at meddele en for Skibsfartserhvervets Behov fyldestgørende Navigationsundervisning — og vilde gennem den siden Udstedelsen af Loven af 1916 forløbne Periode have ført til et fuldstændigt Sammenbrud i økonomisk Henseende for Flertallet af Skolerne, forsaavidt der ikke fra Statens Side var blevet ydet disse meget væsentlig Støtte udover det fornævnte Tilskud af 54 000 Kr.

		Ekstraordinært:
I Finansaaret 1917-18 bevilgedes	13 254 Kr.,	
i — 1918-19 —	31 083 —,	
- — 1919-20 —	59 184 —,	
- — 1920-21 —	63 067 —.	

Om en kritikløs Fortsættelse af disse Tilskud kunde der efter Sagens Natur ikke være Tale. Fra 1. November 1920 forhøedes Skolepengene, der uanset den stedfundne Mangedobling af Hyrerne, hidtil kun havde udgjort 20 Kr. om Maaneden med en Indtrædelsesafgift af 10 Kr., til 35 Kr. maanedlig med Indtrædelsesafgift af 20 Kr. Handelsministeriet har derhos ladet foretage en nærmere Undersøgelse af de godkendte Navigationsskolers Forhold og optaget Forhandling med de paagældende Skoleejere, Bestyrere og Lærere, samt med vedkommende Kommunalbestyrelser og andre interesserede om en Ordning af Skoleforholdene paa et mere rationelt Grundlag.

De nævnte Undersøgelser og den ved disse opnaaede Forstaaelse med de interesserede Parter danner Grundlaget for Hovedindholdet af det her foreliggende Lovforslag, hvis Fremsættelse endvidere sker til Fyldestgørelse af den i § 1, Nr. 2, i Lov Nr. 287 af 30. April 1921 indeholdte Revisionsbestemmelse angaaende Eksamenenskravenes Fastsættelse.

Til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes:

Til Nr. 1—5.

De ved Navigationsloven af 1916 indførte Eksaminer — Kystskipperprøven, Sætteskipperprøven samt Styrmandseksamen og Skibsførereksamen — har gennem de forløbne Aar vist sig at svare til For-

ventningerne, idet de har muliggjort en væsentlig Forbedring i Uddannelsen uden derfor at vanskeliggøre den nødvendige Tilgang til Navigatorstanden. For Sætteskipperprøvens Vedkommende har saaledes Indførelsen af Faget Dansk været en stærkt paakrævet Styrkelse, ligesom Indførelsen af det lille Fag Motorlære har været af Betydning under Hensyn til den hyppige Anvendelse af Smaamotorer i Sejlskibe. Hvad angaar den egentlige Navigatoruddannelse, har selve Delingen af det obligatoriske Pensum i de to Dele, Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, været af afgørende Betydning for en forbedret Uddannelse.

Medens saaledes selve Systemet af Eksaminer har vist sig i alt væsentligt tilfredsstillende, har det stadig maattet føles som en Ulempe, at de detaillerede Eksamenskrav angives i selve Loven, idet det ikke kan undgaas, at visse Forskydninger i Stoffet maa finde Sted, eller at Grænselinierne mellem visse af Fagene indenfor den enkelte Eksamen maa forrykkes ved Stoffets Behandling i Lærebøgerne. Den nævnte Ordning vanskeliggør desuden Administrationens Bestræbelser for saavidt gørligt at begrænse Forberedelsestiden med Hensyn til Styrmandseksamen, der efter det nugældende Eksamenssystem ikke bør tillægges afsluttende Karakter i tilnærmelsesvis samme Grad som tidligere. Under Hensyn til disse Forhold foreslaas det, at Eksamenskravene fastsættes administrativt, saaledes som det almindeligvis sker ved andre Eksaminer og ogsaa i en Aarrække har været Tilfældet ved Maskinisteksaminerne.

Et Udkast til Anordning angaaende Eksamenenskravene vedføjes som Bilag 1. Den endelige Udformning af Kravene maa efter Sagens Natur altid være henvist til selve Lærebøgerne.

Til Nr. 6.

Den foreslaaede Ændring er redaktionel og sammenhørende med den under Nr. 8 foreslaaede Nyordning af Skolernes Forhold.

Til Nr. 7.

Hovedreglen i Lovens § 13 om Eksamenensafholdelse to Gange aarligt ved hver af de godkendte Skoler og Ministerens Beføjelse til at lade Kystskipperprøven og Sætteskipperprøven afholde andetsteds (d. v. s. ved godkendte Sætteskipperkoler og Fiskeskipperkoler) er bibeholdt ved den foreslaaede Affattelse. Ved den foreslaaede fastere Organisering af de godkendte Na-