

Statstilskud paa ca. 2 Millioner Kr. til Udførelsen af et af de nævnte Projekter.

Under Forhandlingerne med Byraadens Repræsentanter har Ministeren foreslaaet følgende Ordning, som er tiltraadt af Byraadet:

Der nybygges 250 m Kaj paa Alssiden paa 7,5 m's Vanddybde,	anslaaet til	1 200 000 Kr.
Der bygges en Fiskerihavn paa Sundevedsiden,	anslaaet til	140 000 —
De fornødne Grunderhvervelser anslaaet til ...		780 000 —
	ialt...	<u>2 120 000 Kr.</u>

Halvdelen af den til disse Arbejder medgaaede Sum efter aflagt Regnskab ydes i direkte Tilskud af Staten.

Naar den sønderjydske Jernbanekommision har set sig i Stand til at fremkomme med en Udtalelse angaaende Spørgsmaalet om eventuelt at bygge en Bro over Alssund eller i Stedet derfor at etablere en Færgefart, træffes der Bestemmelse om, hvorvidt der

a) skal bygges 150 m Kaj paa Sundevedsiden paa 8,5—8,0 og 7,5 m's Vanddybde, anslaaet til 819 000 Kr., saaledes at Staten ogsaa af den dertil virkelig medgaaede Sum betaler Halvdelen, eller

b) skal etableres en Færgeforbindelse, der er anslaaet 880 000 Kr., og som forudsættes bekostet af Staten.

Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget bemærkes følgende:

Til § 1.

Uddybningen af Sejløbet gennem Haderslev Fjord agtes udført af Vandbygningsvæsenet med Statens Opmudringsmateriel.

Til § 2.

Under Uddybningen vil det være nødvendigt at føre Uddybningsdamperens Sideankre ind paa Markerne ved Fjordbredden. Der vil da mulig blive rejst Erstatningskrav for Beskadigelser af Marker og Hegn.

Under Hensyn hertil har man for at undgaa enhver Tvivl i fortolkningsmæssig Henseende anset det for rettest at optage den i § 2 indeholdte Bestemmelse om, at Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg, — hvilken Lov i et samtidig hermed forelagt Lovforslag vil blive foreslaaet indført i de sønderjydske Landsdele tillige med nogle andre Lovbestemmelser om Havne — vil kunne anvendes i det heromhandlede Tilfælde.