

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Byraad har Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget Andragender om Statstilskud til Udvidelser af de paagældende Købstæders Havne.

Under Hensyn til, at disse Købstæder ikke har haft de samme Udviklingsmuligheder som de øvrige østjydske Købstæder, maa man finde det naturligt og rimeligt, at der fra Statens Side ydes Hjælp til Udvidelser af Havnene. Af Ministeren for offentlige Arbejder er der forhandlet med Repræsentanter for Byraadene om en Ordning med Hensyn til Havnenes Udvidelser samt om Statens Bidrag hertil. Om disse Forhandlingers Forløb og Resultater bemærkes:

### Haderslev Havn:

Haderslev Byraad har anholdt om

1. Uddybning af Fjorden til 6,5 m ved Statens Foranstaltning, projekteret i Foraaret 1921 til ca. 3 Millioner Kr.
2. Statstilskud i Form af et rentefrit Laan paa 1,75 Millioner Kr. til Udvidelse af Havnen i Overensstemmelse med et saekaldt „nordligt Projekt“, dog saaledes at der kun udførtes ca. 400 løbende m Bolværk med dertil hørende Uddybning til 6,5 m og Grunderhvervelse m. v., projekteret til ca. 3,5 Millioner Kr.

Ved Forhandlingerne med Byraadets Repræsentanter har Ministeren foreslaaet følgende Ordning, som er tiltraadt af Byraadet:

1. Staten bekoster Uddybningen af Sejløbet til 6,5 m paa Vilkaar, at Haderslev Havn overtager Løbet til fremtidig Vedligeholdelse og Belysning, saaledes at Løbet fremtidigt bliver Staten uvedkommende. Udgiften hertil er af Vandbygningsvæsenet i September 1921 anslaaet til 1 575 000 Kr.
2. Der nybygges 250 m Kaj ved 6,5 m Vanddybde, efter det saakaldte „nordlige Projekt“, anslaaet til 1 270 000 Kr.; af hele den hertil ifølge Regnskab medgaaede Udgift betaler Staten Halvdelen som direkte Tilskud.

### Aabenraa Havn:

Aabenraa Byraad har til Ministeriet indsendt 3 Projekter, hvorefter der skulde

anlægges henholdsvis ca. 1 400, ca. 1 100 og ca. 1 300 løbende m. Kaj, og hvis Udførelse med de i Foraaret 1921 gældende Enhedspriser vilde koste ca. 8,5 Millioner Kr.

Byraadet har dog foreløbigt kun ønsket udført 700 løbende m. Kaj, hvis Anlæg vil koste ca. 3,9 Millioner Kr., og anholdt om et Statstilskud paa 2,4 Millioner Kr.

Ved Forhandlingerne med Byraadets Repræsentanter har Ministeren foreslaaet følgende Ordning, som er tiltraadt af Byraadet:

Der nybygges 450 m Bolværk, deraf 300 m ved 7,5 m Vanddybde, dog saaledes at der senere ved Uddybning vil kunne tilvejebringes 8,5 m Vanddybde ved de sydligste 135 m, og 150 m ved 6,5 m Vanddybde.

Der tilvejebringes en Sejlrende i 30 m's Bundbredde og 7,5 m's Dybde med fornøden Svajeplass,

ialt anslaaet til . . . . . 2 588 000 Kr.

Af den til disse Arbejder medgaaede Sum efter aflagt Regnskab ydes der fra Statens Side Halvdelen som direkte Tilskud.

### Sønderborg Havn:

Sønderborg Byraad har i August Maaned 1921 til Ministeriet indsendt to Projekter (A og B) til Udvidelse af Sønderborg Havn.

*Forslag A.* gaar ud paa, at der anlægges 390 løbende m. Kajstrækning ved 7,5 m Vanddybde paa Alssiden og en Fiskerihavn paa Sundevedsiden, samt at der etableres en Færgeforbindelse mellem Als og Sundeved. Bekostningen herved er anslaaet til 2 286 000 Kr.

*Forslag B.* gaar ud paa, at der anlægges 300 løbende m. Kaj ved 7,5 m Vanddybde paa Alssiden og 170 løbende m. Kaj ved 7,5-8,5 m Vanddybde samt en Fiskerihavn paa Sundevedsiden, hvorimod Færgeforbindelsen i dette Tilfælde bortfalder. Bekostningen herved er

anslaaet til . . . . . 2 560 000 Kr.

I disse Forslag er ikke medregnet Udgifterne til Erhvervelse af de nødvendige Grundarealer (ca. 780 000 Kr.) samt til det eventuelle Færgeanlæg (ca. 880 000 Kr.), som Raadet gaar ud fra, at Staten vil bekoste, hvorhos Raadet har ansøgt om et