

Til 10. Til Udvidelse af Esbjerg Havn var bevilget:

I Finansaaret 1909—10 som	1. Bidrag.	140 000 Kr.	" Ø.
— 1910—11 —	2. —	800 000 —	" —
— 1911—12 —	3. —	600 000 —	" —
— 1912—13 —	4. —	800 000 —	" —
— 1913—14 —	5. —	1 500 000 —	" —
— 1914—15 —	6. —	950 000 —	" —
— 1915—16 —	7. —	1 200 000 —	" —
— 1916—17 —	8. —	965 000 —	" —
— 1917—18 —	9. —	390 000 —	" —
— 1918—19 —	10. —	285 000 —	" —
— 1919—20 —	11. —	15 803 —	39 —
— 1920—21 —	12. —	2 110 436 —	77 —
		9 756 240 Kr.	16 Ø.

Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1909—10	16 981 Kr.	93 Ø.
— 1910—11 —	357 483 —	96 —
— 1911—12 —	884 046 —	07 —
— 1912—13 —	849 174 —	92 —
— 1913—14 —	1 337 963 —	50 —
— 1914—15 —	630 073 —	02 —
— 1915—16 —	719 152 —	04 —
— 1916—17 —	467 353 —	49 —
— 1917—18 —	505 903 —	71 —
— 1918—19 —	347 974 —	74 —
— 1919—20 —	1 164 950 —	64 —
— 1920—21 —	1 795 054 —	53 —
	9 076 112 —	55 —
Resten...	680 127 Kr.	61 Ø.

søges herved genbevilget.

Da der i Finansaaret 1921—22 ventes forbrugt ialt 1 080 000 Kr., søges herved yderligere bevilget et Beløb af 400 000 Kr. af den i Rigsdagstidende 1920—21. Tillæg B. Sp. 2489—2492 opgjorte Overskridelse stor 1 550 000 Kr.

Til 11. Til Indretning af et Bassin for mindre Motorbaade til Fiskeribrug i Thyborøn Havn.

Til det ommeldte Øjemed er der ved Firansloven for Finansaaret 1920—21, § 2 D. II. B. 8 bevilget et Beløb af 240 000 Kr. Heraf er der i nævnte Finansaar forbrugt 179 150 —

Resten... 60 850 Kr.
søges herved genbevilget.

Til 12. Til Ombygning af en 165 m lang Bolværksstrækning ved Havnegade i Helsingør Havn er bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 § 2 D. II. B.....	80 000 Kr.	" Ø.
— 1918—19 § 2 D. II. B.....	95 000 —	" —
	175 000 Kr.	" Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1917—18	1 239 Kr.	Ø.
— 1919—20 —	89 554 —	71 —
— 1920—21 —	56 429 —	" —
	147 222 —	71 —

Resten... 27 777 Kr. 29 Ø.
søges herved genbevilget.