

Sæby—Frederikshavn fra 1. Maj 1919—31. Marts 1921 samt et Beløb af 186 Kr. for Befordring af Post-Brevkasser paa bornholmske Jernbaner i Finansaaret 1920—21, hvilke Beløb først er kommet til Udbetaling i indeværende Finansaar, søges herved ligeledes genbevilgede.

Da det har vist sig muligt at indskrænke Postgangen paa Privatbanerne paa Søn- og Helligdage betydelig mere end oprindelig paaregnet, kan det budgetterede Beløb til Postbefordring paa Privatbaner nedsættes med 100 000 Kr.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

Konto B. 3. a. 2. a.	+	349 Kr.
— B. 3. a. 2. b.	÷	96 549 —

Til 37. Som anført i Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 2. Marts 1920 har det været Tanken, at de til Postkørselen i Odense benyttede 4 store Elektromobiler skulde overføres til København og erstattes med 7 Vogne af mindre Type.

Det har imidlertid vist sig mere formaalstjenligt at bibeholde de nævnte store Automobiler til Anvendelse i Forretningskvarterer samt til Lokalkørselen og supplere dem med 3 Vogne af mindre Type. Til den fornødne Udvidelse af Ladestationen, der kun er beregnet til Opladning af 4 Vogne, vil medgaa et Beløb af ca. 5 000 Kr., der herved søges bevilget.

Fra Københavns Kommune har man modtaget en Regning vedrørende Efterbetaling for Levering af Elektricitet til Postvæsenets Automobilgarage i Finansaaret 1919—20, hvilken Efterbetaling skyldes Forhøjelse af Elektricitetsprisen som Følge af Kultillæg. Det paagældende Beløb, 11 474 Kr., søges bevilget.

Som Følge af den almindelige Prisnedgang vil det til Postkørselen i København budgetterede Beløb antagelig kunne nedsættes med 50 000 Kr.

Kontoen foreslaas som Følge af ovenstaaende nedsat med 33 526 Kr.

Til 38. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg A. Sp. 3709—10) er til Refusion af Særskat for Automobiler, tilhørende kørende Landpostbude, bevilget et Beløb af 30 000 Kr.

Af dette Beløb er i nævnte Finansaar kun kommet til Udgift et Beløb af 15 890 Kr., men da der efter Regnskabets Afslutning er udbetalt forskellige Beløb i det angivne Øjemed, og det kan forventes, at der endnu vil indgaa enkelte Andragender om Refusion, søger man et Beløb af 10 000 Kr. genbevilget til Imødegaaelse af disse Udgifter.

Under Henvisning til Anmærkningerne til 35 søges det til Refusion af Skat paa Motorkøretøjer, tilhørende kørende Landpostbude, i indeværende Finansaar nødvendige Beløb af 18 000 Kr. bevilgede paa nærværende Konto.

Til 39. For Befordring af Postpakvogne fra København til Malmø i Tidsrummet 1ste December 1918—31te Marts 1921 har man fra de danske Statsbaner modtaget en Regning til et Beløb af 47 371 Kr. Da man imidlertid maa regne med, at Halvdelen af Beløbet vil blive refunderet det danske Postvæsen, af det svenske Postvæsen, søger man Halvdelen af Regningens Beløb 23 685 Kr. bevilget.

Under Forudsætning af, at den nævnte Befordring opretholdes ogsaa i indeværende Finansaar, og at det svenske Postvæsen fremdeles skal refundere det danske Postvæsen Halvdelen af Udgifterne til Befordringen, søges hertil yderligere bevilget et Beløb af 18 000 Kr.

Til 40. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Till. A. Sp. 3715—16) skal der ydes Andelsdampskibsselskabet „Læsø“, der udfører Postfarten Frederikshavn—Læsø, et Kultillæg. Af dette Tillæg er et Beløb af 2 680 Kr. først kommet til Udgift i indeværende Finansaar, hvorfor dette Beløb herved søges genbevilget.

Af det til D/S „Lillebeltsoverfarten“ ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Till. A. Sp. 3715—16) bevilgede Statstilskud for 1 Aar af 50 000 Kr. er et Beløb af 12 500 Kr. først kommet til Udbetaling i indeværende Finansaar, hvorfor sidstnævnte Beløb herved søges genbevilget.

Under Henvisning til de med Finansudvalgene førte Forhandlinger (jfr. Skri-