

til Privatbanerne er indført en Entreprisordning med Hensyn til Udførelsen af Postarbejdet, finder Postarbejdets Udførelse paa Statsbanestationer fremdeles Sted efter den hidtidige Ordning.

Med Tilslutning fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg af henholdsvis 17. og 18. Marts 1921 ydes der under denne Ordning for Finansaaret 1921—22 som hidtil et 25 pCt. Tillæg til Lønninger for Postekspeditører ved Statsbanerne, og det hertil medgaaende Beløb vil andrage 48 300 Kr.

Af Privatbanerne har 7 endnu ikke afsluttet Overenskomst med Postvæsenet angaaende Entreprisordning, og den hidtidige Ordning vedrørende Udførelse af Postarbejdet paa Stationerne paa de paagældende Baner har derfor maattet bibeholdes. Det maa findes rimeligt, at der — i Lighed med, hvad der finder Sted med Hensyn til Postekspeditører paa Statsbanestationer — ogsaa ydes Postekspeditørerne paa disse Stationer 25 pCt.s Tillæg til Lønningen. Det til Lønning og 25 pCt.s Løntillæg til de paagældende medgaaende Beløb vil andrage 27 200 Kr., hvilket Beløb som nedenfor anført bespares under Konto B. 2. g.

Da imidlertid det paa nærværende Konto bevilgede Beløb bl. a. paa Grund af, at der til Regulering af Godtgørelserne for Postekspeditioner i de sønderjydske Landsdele ikke vil medgaa saa stort et Beløb, som paaregnet, og som Følge af, at Omdannelsen af Brevsamlingssteder med selvstændig Postadresse til Postekspeditioner først fandt Sted fra 1. Maj i Stedet for som paatænkt fra 1. April d. A., viser sig at være beregnet for rigeligt, vil den samlede Merudgift paa Kontoen kun andrage 49 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 32. Indskrænkningen af Søndagstjenesten fra den 1. Maj d. A. har paa denne Konto medført en Besparelse paa 12 000 Kr. Blandt andet under Hensyn til, at Omdannelsen af Brevsamlingssteder med selvstændig Postadresse, som under 31 anført, først skete fra 1. Maj i Stedet for fra 1. April d. A., vil Kontoens Beløb kun kunne nedsættes med 8 000 Kr.

Til 33. Ved Afgang blandt de Postekspeditører og Brevsamlere, som oppebærer Gebyrerstatning, fremkommer der en Besparelse paa 10 000 Kr., med hvilket Beløb Kontoen derfor vil kunne nedsættes.

Til 34. Som foran under 31 anført har 7 Privatbaner ikke endnu afsluttet Overenskomst med Postvæsenet angaaende Entreprisordning med Hensyn til Udførelse af Postarbejdet paa Jernbanestationer, saaledes at de paagældende Postekspeditører har maattet lønnes efter den hidtidige Ordning. Den for disse Baner beregnede Godtgørelse for Entreprisordning andrager ialt 70 950 Kr.

Kontoens Beløb vil dog ikke fuldt ud kunne nedsættes med denne Sum, idet 3 Privatbaner først har afsluttet Overenskomst om Entreprisordning med Postvæsenet og derved fyldstgjort Betingelserne for at kunne oppebære den i Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg B. Sp. 2391—94 omhandlede Godtgørelse for den midlertidige Ordning med Hensyn til Posttjenestens Udførelse paa Jernbanestationer i Halvaaret Oktober 1920—Marts 1921 paa saa sent et Tidspunkt, at denne Godtgørelse ikke har kunnet optages i Regnskaberne for Finansaaret 1920—21. Det paagældende Beløb, ialt 6 254 Kr., som er udbetalt Banerne og ført til Udgift paa nærværende Konto, søges derfor genbevilget.

I Overensstemmelse hermed og bl. a. som Følge af den Besparelse, der er fremkommen ved, at Postekspeditionerne paa Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Banen er blevne udskilte fra Jernbanetjenesten, vil Kontoens Beløb kunne nedsættes med 67 000 Kr.

Til 35. Da det til Refusion af Skat paa Motorkøretøjer indtil 12 skattepligtige H. K., tilhørende kørende Landpostbude, nødvendige Beløb (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg B. Sp. 1063—64) bør afholdes af Konto B. 3. a. 6., foreslaas nærværende Konto nedsat med 18 000 Kr., der søges bevilgede under 38.

Til 36. En Regning over Befordring af Godsvogne fra Østbanegaarden til Frihavnen i Tidsrummet 1. December 1918—31. Marts 1921 er først modtaget i indeværende Finansaar, hvorfor Beløbet, 349 Kr., søges genbevilget.

Et Beløb af 3 265 Kr. for tomt Løb af en Postvogn paa Ruten Aalborg—