

| | | |
|---|-------------|---------------------|
| | Overført... | 225 561 Kr. 38 Ø. |
| Med Henviſning til den i Rigsdagſtidende for 1919—20, Till. B., Sp. 2695—2702, jfr. Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Finansudvalgene af 12. Oktober 1921 givne Redegørelſe ſøges yderligere paa Grund af Prisstigninger og Ændringer i det tekniske Program bevilget et Beløb af | | |
| | | 1 470 000 — „ — |
| Under denne Konto ſøges herefter i alt bevilget | | 1 695 561 Kr. 38 Ø. |

Beregnet ſom anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koſte ca. 27 580 000 Kr.

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| Til 192. Til Ombygning af Vejle—Give Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning blev der bevilget: | | |
| Ved Finansloven for 1910—11 § 27 II. E. 3. | 100 000 Kr. „ Ø. | |
| — — — 1911—12 § 27 II. E. 3. | 250 000 — „ — | |
| — — — 1912—13 § 2 A. II. B. 3. e. | 930 000 — „ — | |
| — Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13, Til § 2 A. 29, ſom Nybevilling | 200 000 — „ — | |
| — Finansloven for 1913—14 § 2 A. II. B. 3. b. | 1 050 000 — „ — | |
| — — — 1914—15 § 2 A. II. B. 3. b. | 873 000 — „ — | |
| — Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A. 62, ſom Nybevilling | 511 000 — „ — | |
| — Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 301, ſom Nybevilling | 35 000 — „ — | |
| jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 253, ſamt Betænkning over ſamme Forslag, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 189, Rigsdagſtidende for 1919—20, Tillæg B. Spalte 2675—76. | | |
| | I alt... | 3 949 000 Kr. „ Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------|
| I Finansaaret 1910—11 | 51 361 Kr. 14 Ø. | |
| — — — 1911—12 | 242 447 — 92 — | |
| — — — 1912—13 | 1 185 212 — 96 — | |
| — — — 1913—14 | 1 036 525 — 26 — | |
| — — — 1914—15 | 1 105 844 — 64 — | |
| — — — 1915—16 | 208 308 — 43 — | |
| — — — 1916—17 | 55 645 — 46 — | |
| — — — 1917—18 | 9 259 — 49 — | |
| — — — 1918—19 | 2 744 — 34 — | |
| — — — 1919—20 | 37 188 — 89 — | |
| — — — 1920—21 | 16 629 — 48 — | |
| | | 3 917 909 — 05 Ø. |
| | Af Resten... | 31 090 Kr. 95 Ø. |
| vil et Beløb af | | 15 000 — „ — |

der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive ſøgt genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar,

medens... 16 090 Kr. 95 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1921—22, herved ſøges genbevilget.

Beregnet ſom anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koſte ca. 3 949 000 Kr.

Til 193. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

| | |
|--|--------------------|
| Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09, Til § 27, A. 34 | 1 500 000 Kr. „ Ø. |
| — Finansloven for 1909—10 § 27 II. E. 3. | 1 500 000 — „ — |
| At overføre... | 3 000 000 Kr. „ Ø. |