

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 7 200 000 Kr.

Til 188. Til Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1919—20 § 2 A. II. B. 3. g.....	300 000 Kr. „ Ø.
— - 1920—21 § 2 A. II. B. 3. e.	1 000 000 — „ —
	I alt... 1 300 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1919—20	160 459 Kr. 42 Ø.
- — 1920—21	415 350 — 61 —
	<u>755 810 — 03 —</u>
	Resten... 724 189 Kr. 97 Ø.,

der venter at komme til Udbetaling i Finansaaret 1921—22, søges herved genbevilget.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 10 675 000 Kr.

Til 189. Til Anlæg af en Jernbane fra Skjern til Videbæk blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1916—17 § 2 A. II. B. 3. c.....	10 000 Kr. „ Ø.
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Til § 2 A. 150	5 000 — „ —
— Finansloven for 1917—18 § 2 A. II. B. 3. b.....	300 000 — „ —
— — - 1918—19 § 2 A. II. B. 3. b.....	100 000 — „ —
— — - 1919—20 § 2 A. II. B. 3. a.....	762 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 293, som Nybevilling.....	65 000 — „ —
jfr. Betænkning over Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 181, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B., Sp. 2675—76.	
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 272, som Nybevilling.....	1 010 000 — „ —,
jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 239.	
	I alt... 2 252 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1916—17	14 507 Kr. 50 Ø.
- — 1917—18	43 898 — 93 —
- — 1918—19	265 381 — 07 —
- — 1919—20	895 696 — 71 —
- — 1920—21	1 143 140 — 70 —
	<u>2 362 624 — 91 —</u>

Den herefter fremkomne Overskridelse..... 110 624 Kr. 91 Ø.,
der skyldes de under Punkt 108 nævnte Forhold, søges herved efterbevilget.

Der søges derhos af samme Grund yderligere bevilget..... 41 375 — 09 —

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget 152 000 Kr. „ Ø.,

hvoraf dog kun et Beløb af 41 375 Kr. 09 Ø. ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1921—22.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 2 430 000 Kr., bortset fra den i Bevillingsoverslaget forudsatte mindre Udvidelse af Skjern Station.

Til 190. Til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1911—12 § 27 II. E. 4.	50 000 Kr. „ Ø.
— — - 1912—13 § 2 A. II. B. 3. d.....	100 000 — „ —
	At overføre... 150 000 Kr. „ Ø.