

	Overført...	2 650 000	Kr. „ Ø.
den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 183, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Sp. 2675—76.			
Ved Finansloven for 1920—21 § 2 A. II. B. 3. b.....		1 300 000	— „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 264, som Nybevilling.....		2 140 973	— 91 —,
jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 231. samt Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2den Behandling af samme Forslag, Nr. 240.			

I alt... 6 090 973 Kr. 91 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1916—17	40 040	Kr. 72 Ø.
- — 1917—18	46 609	— 96 —
- — 1918—19	709 849	— 23 —
- — 1919—20	1 895 634	— 18 —
- — 1920—21	3 271 470	— 99 —
	<hr/>	5 963 605 — 08 —
	Resten...	127 368 Kr. 83 Ø.

søges herved genbevilget.

Der søges derhos yderligere, væsentlig af samme Grund som nævnt under Punkt 107 bevilget..... 2 620 000 — „ —

I Beløbet er indbefattet 120 000 Kr. til et Kedelanlæg i den nye Remise i Aarhus Mølleeng, som man har ment at maatte anskaffe til Brug ved Forvarmning af Lokomotivernes Fødevand, idet man derved dels vil kunne nyttiggøre Røggkammersmuldet fra Lokomotiverne og dels kunne foretage Opvarmningen af de udvaskede Lokomotivernes Fødevand billigere og hurtigere, end naar Opvarmningen udelukkende skulde foregaa ved Hjælp af Lokomotivernes eget Fyr; Lokomotivernes Ophold i Remisen vil herved kunne forkortes betydeligt og Remisens Ydeevne forøges i væsentlig Grad.

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget 2 747 368 Kr. 83 Ø.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 9 300 000 Kr.

Til 187. Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1919—20 § 2 A. II. B. 3. e.....	300 000	Kr. „ Ø.
— — — 1920—21 § 2 A. II. B. 3. d.....	500 000	— „ —
	<hr/>	I alt... 800 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1919—20	24 052	Kr. 33 Ø.
- — 1920—21	362 834	— 22 —
	<hr/>	386 886 — 55 —
	Resten...	413 113 Kr. 45 Ø.

søges herved genbevilget.

Der søges derhos yderligere bevilget..... 380 000 — „ —
Af dette Beløb udgør 180 000 Kr. et 3die Bidrag af selve Hovedbevillingen, som Folketingets og Landstingets Finansudvalg i Skrivelser af henholdsvis 21. og 26. Oktober 1921 har bemyndiget Ministeriet til paa forventet Efterbevilling at anvende i indeværende Finansaar til Paabegyndelse af Jord-, Bro- og Vejarbejderne ved Dobbeltsporanlægget paa Strækningen mellem Lundby og Vordingborg, medens de 200 000 Kr. søges paa Grund af de under Punkt 107 ommeldte Forhold.

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget 793 113 Kr. 45 Ø.