

Efter at imidlertid Arbejdernes Fællesorganisation i Skanderborg havde fremsat Andragende om, at Arbejdet paa Grund af den herskende Arbejdsløshed maatte blive paabegyndt snaarest muligt, har Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 21. Oktober 1921 i Overensstemmelse med den derom fra Ministeriet for offentlige Arbejder gjorte Indstilling givet sit Samtykke til, at der i Finansaaret 1921—22 disponeres over et Beløb af ca. 80 000 Kr. til Udførelse af et ca. 60 000 m² stort Jordarbejde. Den fornødne finansielle Hjæmmel til disse Udgifters Afholdelse søges herved.

Til 174. Efter at Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 3. Maj 1921 havde givet sit Samtykke til, at der paa forventet Efterbevilling blev foretaget en Udvidelse af Statsbanernes Ventesalsbygning ved Esbjerg Havn, og Udvalgets Byggeudvalg dernæst i Skrivelse af 18. s. M. havde givet sit Samtykke til, at der hertil anvendtes indtil 60 000 Kr., har der paa dette Grundlag fundet en Licitations Sted. Herefter maa Udgifterne antages at ville beløbe sig til 51 000 Kr., der fordeles paa Statsbanerne, Statspolitiet, Toldvæsenet og Havnevæsenet saaledes, at Statsbanernes Andel bliver ca. 22 300 Kr. Da der hertil kommer en Udgift paa ca. 3 700 Kr. til Anskaffelse af Inventar, søges herved finansiell Hjæmmel til Anvendelse af 26 000 Kr. i det ommeldte Øjemed.

Til 175. I Skrivelser af henholdsvis 21. og 26. Oktober 1921 har Folketingets og Landstingets Finansudvalg givet Samtykke til, at der paa forventet Efterbevilling anvendes et Beløb af 80 000 Kr. til Udvidelse af Læssevejen paa Paddeborg Station. Den fornødne finansielle Hjæmmel til Afholdelse af denne Udgift søges herved.

Man har ment det rigtigst her at gøre Bemærkning om saadanne Bevillinger, paa hvilke Restbeløbene — som nedenfor anført — ikke søges genbevilget i indeværende Finansaar, men ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- a. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel blev der ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 2 A. II. B. 1. æ. bevilget. 28 000 Kr. „ Ø.,
der ikke kom til Anvendelse i nævnte Finansaar.

Arbejdet er foreløbig stillet i Bero, da Overvejelserne paa Grundlag af en af et Udvalg vedrørende Statsbanernes Hjælpevogne afgivet Betænkning endnu ikke er tilendebragte.

Beløbet 28 000 Kr. søges derfor ikke genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar, men ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- b. Til Udvidelse af Slagelse Station blev der ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 2 A. II. B. 1. o. bevilget. 160 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1917—18	1 980 Kr. 30 Ø.
- — 1918—19	603 — 90 —
- — 1919—20	2 — „ —

2 586 — 20 —

Resten. 157 413 Kr. 80 Ø.,

der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, søges ikke genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar, men ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 160 000 Kr.

- c. Til Anlæg af et 2det Spor mellem Lersø-Rangerstation og Østerbro Station blev der ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 2 A. II. B. 1. r. bevilget 140 000 Kr. „ Ø.

At overføre. 140 000 Kr. „ Ø.