

	Overført...	142 396 Kr. 08 Ø.
Der søges derhos yderligere af samme Grund som nævnt under Punkt 107 bevilget.....	133 000 — „ —	
Under denne Konto søges herefter i alt bevilget.....	275 396 Kr. 08 Ø.	
Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 283 000 Kr.		

Til 142. Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1914—15 § 2 A. II. B. 1. k.....	200 000 Kr. „ Ø.
— — - 1915—16 § 2 A. II. B. 1. k.....	200 000 — „ —
— — - 1916—17 § 2 A. II. B. 1. i.....	500 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Til § 2 A. 120, som Nybevilling.....	100 000 — „ —,
— jfr. Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Nr. 90.	
— Finansloven for 1917—18 § 2 A. II. B. 1. i.....	550 000 — „ —
— — - 1918—19 § 2 A. II. B. 1. b.....	700 000 — „ —
— — - 1919—20 § 2 A. II. B. 1. b.....	115 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 229, som Nybevilling.....	550 000 — „ —,
— jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 185, samt Betænkning over samme Forslag, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 142, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Sp. 2669—70.	
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 216, som Nybevilling.....	488 000 — „ —
— jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 187.	
	I alt... 3 403 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1914—15.....	62 972 Kr. 46 Ø.
— 1915—16.....	212 314 — 16 —
— 1916—17.....	683 968 — 34 —
— 1917—18.....	498 149 — 28 —
— 1918—19.....	359 911 — 07 —
— 1919—20.....	982 840 — 09 —
— 1920—21.....	517 001 — 46 —

3 317 156 — 86 —

Resten... 85 843 Kr. 14 Ø.

søges herved genbevilget.

Der søges derhos yderligere af samme Grund som nævnt under Punkt 107 bevilget.....	400 000 — „ —
Under denne Konto søges herefter i alt bevilget.....	485 843 Kr. 14 Ø.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anlægget i alt at ville komme til at koste ca. 5 100 000 Kr.

Til 143. Til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1914—15 § 2 A. II. P. 1. c.....	150 000 Kr. „ Ø.
— — - 1916—15 § 2 A. II. B. 1. c.....	130 000 — „ —
— — - 1916—17 § 2 A. II. B. 1. c.....	180 000 — „ —

At overføre... 460 000 Kr. „ Ø.