

Overført... 3 060 175 Kr. 54 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1918—19.....	43 817 Kr. 55 Ø.	
— 1919—20.....	787 517 — 72 —	
— 1920—21.....	2 248 267 — 85 —	
		3 079 603 — 12 —

Den herefter fremkomne Overskridelse..... 19 427 Kr. 58 Ø.,
der skyldes de under Punkt 107 nævnte Forhold, søges herved efter-
bevilget.

Der søges derhos af samme Grund yderligere bevilget... 795 000 — —

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget..... 814 427 Kr. 58 Ø.,

hvoraf dog kun et Beløb af 795 000 Kr. ventes anvendt i Finansaaret 1921—22.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages Anskaffelsen i alt at ville koste
ca. 3 875 000 Kr., og der ventes altsaa ikke at blive flere Udgifter end de nu søgte Beløb.

Til 140. Til Anskaffelse af en Færge til Gjedser—Warnemünde-Overfarten m. m.
blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1917—18 § 2 A. II. B. 1. æ.....	25 000 Kr. „ Ø.,
— — - 1919—20 § 2 A. II. B. 1. bb.....	1 500 000 — „ —
— — - 1920—21 § 2 A. II. B. 1. aa.....	420 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 211, som Nybevilling.....	585 500 — „ —,
jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 183, samt Liste over Ændrings- forslag til Folketingets 2den Behandling af samme Forslag, Nr. 217.	

I alt... 2 512 500 Kr. „ Ø.,

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1918—19.....	12 500 Kr.	
— 1919—20.....	500 000 —	
— 1920—21.....	1 200 000 —	
		1 712 500 — „ —
		Resten... 800 000 Kr. „ Ø.

søges herved genbevilget.

Der søges derhos yderligere af samme Grund som nævnt
under Punkt 107 bevilget..... 2 500 000 — „ —

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget..... 3 300 000 Kr. „ Ø.

Beregnet som anført under Punkt 107 antages selve Anskaffelsen af Færgen
i alt at ville komme til at koste ca. 6 620 000 Kr.

Med Hensyn til Udgifterne til Ombygning af Dampfærgen "Prinsesse Alexandrine"
og Forandring af Færgelejerne i København og Malmø, hvilke Udgifter skal afholdes
af Bevillingen til denne Færges Anskaffelse (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov
for Finansaaret 1916—17, Sp. 591—592 og til Forslag til Finanslov for Finansaaret
1917—18, Sp. 619—620), bemærkes, at Størrelsen af disse for Tiden er Genstand for
Undersøgelse; man forbeholder sig, naar Resultatet af denne foreligger, at stille Forslag
om Bevilling af de fornødne Midler.

Til 141. Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Tange og Udvidelse af Tange
Billetsalgssted til Holdeplads blev der ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 under
§ 2 A. II. B. 1. ff. bevilget..... 150 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 7 603 — 92 —

Resten... 142 396 Kr. 08 Ø.

søges herved genbevilget.

At overføre... 142 396 Kr. 08 Ø.