

| | |
|--|---------------------|
| Medens det sidstnævnte af disse Beløb..... | 104 745 Kr. 36 Ø. |
| herved søges <i>efterbevilget</i> , vil af det førstnævnte Beløb..... | 1 700 430 Kr. 05 Ø. |
| dels et Beløb af.... | 66 595 Kr. 44 Ø. |
| paa Grund af forskelligeartede Forhold kunne bespares, dels et Beløb af..... | 174 000 — — |
| der først ventes forbrugt i senere Finansaar, mulig blive søgt genbevilget paa et senere Finanssaars Tillægsbevillingslov..... | 240 595 — 44 — |

Det herefter fremkomne Beløb..... 1 459 834 — 61 —
 søges *genbevilget*.

Der søges derhos *nybevilget*:

| | |
|--|---------------------------------------|
| 1) I Anledning af de højere Materiale- og Arbejdspriser, der har bevirket, at det ikke har været muligt at holde Udgifterne indenfor den fastsatte Grænse: | |
| Til Anlæg af Depotspor til Brug for Kvægtorvstrafikken paa Københavns Hovedbanegaard, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 1..... | 26 000 Kr. Ø. |
| Til Udvidelse af Varehuset paa Østerbro Station, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 2. | 85 989 — 84 — |
| Til Udvidelse af Maaløv Station, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 4..... | 111 000 — — |
| Til Udvidelse af Swebølle Station, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 5..... | 35 000 — — |
| Til Udvidelse af Nørre Sundby Station, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 7..... | 44 300 — — |
| Til Anlæg af et Krydsningsspor m. m. ved Dejbjerg Billetsalgsted, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 11..... | 142 000 — — |
| Til et Vandforsyningsanlæg ved Sorø Station, Finansloven for Finansaaret 1919—20 § 2 A. II. B. 1. a. 14. | 39 200 — — |
| Til Udvidelse af Vraa Station, Finansloven for Finansaaret 1918—19 § 2 A. II. B. 1. a. 3..... | 173 000 — — |
| Til Udvidelse af Brande Station, Finansloven for Finansaaret 1918—19 § 2 A. II. B. 1. a. 5..... | 62 800 — — |
| At overføre... | 719 289 Kr. 84 Ø. 1 564 579 Kr. 97 Ø. |